

1.C 【命题点】区域的划分依据

【解析】秦岭—淮河线是我国重要的自然地理分界线,划分的主要依据是气候、地形等,有着明确的划分指标依据,但由于黄河改道,泥沙淤塞洪泽湖以东的淮河河道,所以无明确的自然标志,C项正确。

▶ **易错警示** 本题易错选B项,因为洪泽湖以西以淮河为界,进而习惯性地认为洪泽湖以东也以河道为界,没有注意到材料中河道变化的内容和图中洪泽湖以东没有天然河道。

▶ **关键点拨** 一般来说,政区边界是确定的,自然区的界线是模糊的,并且存在着一定范围的过渡地带。

2.D 【命题点】区域差异

【解析】长江两岸的自然地理要素如气候、植被等大体一致,没有明显差异,A错误;长江两岸的人们在生活习惯等人文方面具有相似性,B错误;长江的存在,天然阻隔了南北的联系,把江苏从地域上分为苏南、苏北两部分,所以C错误,D正确。

3.D 【命题点】区域合作

【解析】两地有差异才能进行合作。多座大桥的建成,加强了长江两岸的联系,打破了长江的阻隔,使苏南、苏北经济的合作更加广泛,D项正确。

▶ **快解** 要注意从材料中提取关键信息,其中提到“自1999年,江苏境内又陆续建成了多座长江大桥”,可确定促使苏南、苏北合作更加广泛的主导因素是交通。

4.A 【命题点】区域自然地理环境特征

【解析】据图可知,芬兰的伊瓦洛位于北半球高纬度地区,又根据材料可知,轮胎最佳测试时间为每年11月到次年4月,该段时间芬兰伊瓦洛是冰天雪地的冬季,所以路面是冰雪路面,A项正确。

5.B 【命题点】地球公转的地理意义

【解析】北半球的冬半年是9月23日到次年的3月21日左右,此段时间内太阳东南出、西南落,根据材料,最佳测试期是每年11月到次年4月,太阳升起方向不全是东南方,所以A项错误;据图可知,伊瓦洛位于北极圈以北,冬季有极夜出现,所以有些日子只能夜间进行测试,B项正确;受大气环流影响,该地未必经常遭受东方寒潮侵袭,C错误;该地在北极圈以内,有极昼极夜现象,白昼时长最大差值可达24小时,D错误。

6.D 【命题点】自然地理环境对人类活动的影响

【解析】刀耕火种是指用刀斧把地面上的树木植被砍伐晒干后，用火焚烧。经过火烧的土地变得松软，不翻地，利用地表草木灰作肥料，播种后不再施肥，待肥力耗尽后易地而种。该种植方式首要条件是地表有丰富的植被。而埃及主要位于热带沙漠气候区，植被稀少、土壤贫瘠，缺少丰富的植被，加之尼罗河定期泛滥，大量肥沃的淤泥覆盖了土地，所以能够在河边沉积物上直接耕种，**D项正确**。

▶ **刷有所得·拓展** 刀耕火种又叫迁移农业，有些地方称之为“打游击农业”，是一种古老原始的农业耕作方式。这种耕作方式没有固定的农田，用刀斧把地面上的树木植被砍伐晒干后，用火焚烧。经过火烧的土地变得松软，不翻地，利用地表草木灰作肥料，播种后不再施肥，待肥力耗尽后（一般为一年）再易地而种。

7.A 【命题点】区域降水特征

【解析】河流的沉积物来自上游，是上游降水后由河流挟带来的。尼罗河6—10月泛滥，所以上游地区降水集中在6—10月，降水季节性强，**C、D项错误**；河流的水量与挟带的泥沙量呈正比，所以上游年降水量大，因而**B项错误，A项正确**。另外也可以换一种思路，尼罗河上游是热带草原气候，有明显的干湿季，雨季时降水量大，旱季时降水量小，因此**A正确**。

▶ **刷有所得·拓展** 青尼罗河与白尼罗河水文特征比较

尼罗河有两条主要的支流，白尼罗河和青尼罗河。发源于埃塞俄比亚高原的青尼罗河是尼罗河下游大多数水和营养物质的来源，但是白尼罗河则是两条支流中最长的。白尼罗河发源于赤道多雨区，水量丰富而稳定，但流程较长，沿途损耗较大，是尼罗河泛滥后主要水量来源。青尼罗河是尼罗河的最大支流，由于青尼罗河源地在干湿季分明的埃塞俄比亚高原，水量丰沛，沿途损耗较小，所以水文特征与白尼罗河截然相反，这些特征表现为：①径流量大；②落差大；③流量季节变化和年际变化都很大。

8.B 【命题点】区域气候特征

【解析】埃及为热带，农作物一年四季均可种植，但尼罗河6—10月泛滥，埃及人在河水泛滥后的沉积物上耕种，所以农作物生长期为11月到次年5月，约7个月。因为“古埃及人从周边区域引入植物用于种植”，所以不可能从距离埃及较远的热带雨林气候区和热带季风气候区引入植物，**排除A、D两项**；埃及北部是地中海气候区，南部是热带草原气候区，地中海气候区的农作物一般是春种秋收，时间一般为3月到10月，生长期为8个月左右，并且因为夏季少雨，所以作物比较耐干旱，而埃及是热带沙漠气候，比较干旱，所以地中海气候区作物适合在尼罗河泛滥区种植，**B项正确，C项错误**。

快解 埃及农业集中在尼罗河沿岸和尼罗河三角洲,从地理位置上来说,距离地中海地区最近,因为古代人的活动范围很有限。

9.C 【命题点】河流地貌

【解析】据图,贺兰山东坡主要为中高山,所以坡度陡,A项错误;岩石裸露与洪积扇集中连片分布无关,B项错误;河流、沟谷众多,形成的洪积扇数量就多,进而连接成片,C项正确;降水集中并不能使洪积扇集中成片,D项错误。

10.B 【命题点】河流地貌

【解析】据图可知,甲地地形以低山为主,因而水流较慢,挟带泥沙能力较弱,砾石较少,②正确;甲地低山区域较多,河流相对其他地区较长,较大的砾石等颗粒物在上游先沉积下来,也会造成甲处砾石较少,③正确;从材料中无法判断甲处的降水多少和风化物的颗粒大小,①④错误。所以B项正确。

刷有所得·拓展 干旱、半干旱地区流水地貌的分析

分布在干旱、半干旱地区的河流多为间歇性洪流,有的虽为经常性水流,但其水量变幅较大,也具有山区洪流的性质。同时山地基岩机械风化作用激烈,提供了大量粗粒碎屑物。由于河流流出山口后,比降显著减小,水流分散,形成许多支汊,因气候干旱,分散的水流更易蒸发和渗透,于是水量大减,甚至消失,因此所挟带的物质大量堆积,形成坡度较大的扇形堆积体。在扇体的边缘偶有泉水出露,成为干旱区的绿洲。组成洪积扇的堆积物叫作洪积物,通常扇顶物质较粗,主要为砂、砾,分选较差,植被主要是原生的耐旱灌木和草本植被;随着水流搬运能力向边缘减弱,堆积物质逐渐变细,一般为砂、粉砂及亚黏土,此处主要为耕地和建设用地。

11.B 【命题点】自然地理环境的整体性

【解析】洪积扇自山口到边缘,构成颗粒越来越小,厚度也越来越薄。根据材料,东南部的洪积扇堆积物以砾石为主,耕地主要分布在洪积扇边缘。砾石较多不适合作为土壤耕种,洪积扇的边缘土层很薄,所以耕地少,B项正确;南部洪积扇海拔与其他地区相同,A项错误;南部纬度稍低,光照较足,C项错误;洪积扇分布区都有河流流经,水源充足,D项错误。

36. (1)焦煤分布广泛,煤矿众多。小企业投资少(技术门槛低),临近煤矿,运输费用较低。我国钢铁工业规模大,对冶金焦需求量大(市场需求大)。增加当地就业,有经济效益,地方政府有积极性。(8分)

(2)(企业规模小、数量众多)技术水平低,设备落后,(生产过程中)能耗大,废弃物排放量大,污染点多且面大。(6分)

(3)(企业分散,单厂原料和产品的量较少,采用公路运输,在运输过程中)所用汽车(卡车)数量多,尾气排放量大,原料和产品装卸、运输过程中存在煤炭散落、煤粉飘浮等问

题。(4分)

(4)生产过程:(由于规模大,实力强,)可以采用清洁技术和设备(减少能耗,提高资源利用率);可以采用控制排放或回收再利用等技术和设备,减少废弃物排放量,降低废弃物对环境的危害。(4分)

运输过程:(由于生产集中,)可以修建铁路专用线,采用封闭运输。(2分)

【思路分析】(1)本题考查工业的区位条件。抓住“小”和“多”进行分析。企业规模小,投资少,比较灵活,自图中可看出焦化企业可灵活布局在距离煤矿较近的地方,还可以节省运费;焦化企业数量多,说明焦煤资源丰富,并且结合图可知,煤矿分布范围也较广,能容纳更多的焦化企业;据材料中“所生产的冶金焦供应全国并出口”可推知,我国钢铁工业规模大,国内外市场需求大;从当地的利益方面分析,工厂越多越能增加当地劳动力就业,增加当地收入。

(2)本题考查工业生产中污染产生的原因。本题同样需抓住“小”且“多”进行分析。企业规模小,资金有限,不能在技术和设备上加大投入,而老旧设备能耗多,废弃物排放量也大;焦化企业数量多,污染物排放量大,并且因为量多、面大,难以集中整治。

(3)本题考查产业运输过程中产生的污染问题。解答本题的关键是弄清楚运输过程中哪些环节会存在污染问题。由图可知,20世纪90年代焦化厂分散分布、数量多,运输工具是汽车(公路运输)。这样一来,除去装卸过程中产生的污染问题,还会产生大量汽车尾气污染和噪声污染。在原料和产品频繁的装卸过程中会产生煤炭散落、煤灰飘浮等问题。

(4)本题考查环境治理的措施。要注意分为生产过程和运输过程两个方面。在生产方面:主要是提高能源利用效率和废弃物回收处理。在运输方面:主要是改善运输工具,大大减少运输过程中的污染问题。

37. (1)白昼短(或近极夜);极为寒冷;(受低压控制)多暴雪;(海峡狭管效应)风速快。(8分)

(2)夏季(暖季)。(当时亚欧大陆与美洲大陆)陆地相连,夏季(暖季)较温和,利于通过。(4分)

(3)位于环太平洋地震带附近,对桥梁防震要求高;海冰影响强,对桥梁结构要求高;大桥长度(跨度)大,施工难度大;(建筑材料等)运输距离长,基础设施差,运输费用高;气候极端,施工条件差,施工期短,对材料性能要求高,人工费用高。(10分)

【思路分析】(1)本题考查区域的自然条件。不能徒步通过白令海峡,是因为此处自然条件恶劣。首先,据图可知,白令海峡位于北极圈附近,封冻时是冬季,近极夜,而且纬度高,冬季极为寒冷;其次,此地位于阿留申群岛附近,冬季受低压控制,多暴雪;另外,海峡处存在天然的狭管效应,风速大。以上这些都不利于徒步穿越白令海峡。

(2)本题考查推测探究能力。本题回答时不要受上题误

导,根据材料,冰期全盛时亚欧大陆和美洲大陆陆地是相连的,所以不必选择冬季封冻时跨越白令海峡。由于纬度较高,还处于冰期的全盛期,所以当时温度较低,选择温度相对较高的夏季穿越白令海峡最好。

(3)本题考查交通建设的区位条件。可结合材料和当地的自然特点进行解答。根据材料,白令海峡较宽,大桥跨度很大,施工难度大;该地纬度高,温度低,气候极端,对材料抗低温性能要求高;气温低,适宜施工时间短,施工条件差,工人工资高;本地区位置偏僻、人口稀少,交通设施差,运送材料等耗时长、费用高;另外该地位于亚欧板块和美洲板块的交界处,多地震,对桥梁抗震性能要求高;海峡中有大量海冰,海冰易冻融,对桥梁结构要求高,使投资增大等。

刷有所得·总结 影响桥梁建设成本的因素

(1)自然因素

①气候:a.过冷、过热和昼夜温差大都会提高桥梁建设材料的成本;b.降水量多少会影响桥梁高度的设计;c.风速大小会对桥梁稳定性造成影响

②地质:多火山、地震等地质灾害的地区会增加建设成本。

③河流:河流宽度决定大桥的长度,宽度大会增加成本。

④跨海大桥对建筑材料的抗腐蚀性要求更高。

(2)社会经济因素

①交通:交通便利地区会降低设备和建筑材料的运费。

②施工环境:环境恶劣(过冷、过热、不稳定的政局等)会增加工资成本。

43. 需收集茶马古道相关资料,了解马帮文化的历史,了解古道所经地区的自然与人文环境;确定茶马古道体验游的地点,设计体验游路线;准备与设计路线自然环境相适应的装备、生活用品;聘请向导等。(10分)

【思路分析】本题考查旅游的规划。在去旅游之前应做好旅游规划,从文化体验角度来看,应进行以下准备:搜集了解马帮文化;了解茶马古道所经地区的自然与人文环境;了解沿线的风土人情和风俗习惯;设计茶马古道体验游的地点、体验路线,并根据环境特点准备好旅途所需的装备以及生活用品等。

44. 植被结构更复杂,截留降水效果更好;地表植被更丰富,延缓地表径流汇流速度,地表水下渗作用更强,涵养水源效果更好;地下根系更发达,固土能力更强;植被多样性更好,水土保持更稳定。(10分)

【思路分析】本题考查次生林与人工林在水土保持上的差异。需将天然林的特点和水土流失产生的机理结合回答。自然恢复的次生林属于天然林,天然林的植被结构更为复杂,具有植被种类丰富,抵抗自然灾害能力强的特点。从防止水土流失方面来说,具有以下好处:植被更丰富,能更有效地减缓地表径流汇流速度,使地表水下渗增多,增强涵养水源能力;植被种类丰富,抵抗病虫害和自然灾害能力更强,能更好地进行水土保持;植被根系更发达,固土能力更强。