

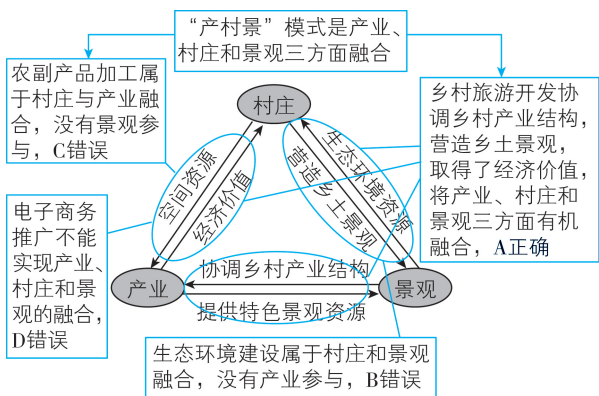
## 1. D 【命题点】影响区域发展的因素

【解析】根据材料可知,“产村景”是一种具有地域特色的发展模式,该模式发展的基础是当地独特的资源禀赋,**D 正确**。“产村景”的发展模式促进了乡村产业的发展,因此可以促进当地基础设施的完善,提高生产水平,吸引人口回流,扩大人口规模,但这些是该模式发展的结果,而不是基础,**A、B、C 错误**。

**快解** 由材料可知,“产村景”一体化融合是一种具有地域特色的发展模式。结合四个选项来看,只有资源禀赋具有明显的地域特色;人口规模、基础设施和生产水平都不具有明显的地域特色。据此可快速选出正确选项。

## 2. A 【命题点】区域可持续发展的途径

【解析】具体分析如下。



## 3. C 【命题点】区域发展模式的特点

【解析】结合图示可知,该模式是以村庄、产业、景观为基础的可持续发展模式,将社会、经济和生态环境有机融合、共同发展,体现了农村生产、生活、生态空间高度融合的特征,**C 正确**。“产村景”一体化融合是一种具有地域特色的发展模式,推动城镇服务业逐渐向周边传统村落转移没有体现地域特色,**A 错误**。由材料可知,“产村景”发展模式会促进乡村振兴,对促进

**【拓展】乡村振兴的总要求是产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕**

传统村落人口的城镇化水平提升作用不大,**B 错误**。协调农村第一、第二、第三产业均衡发展只体现了乡村产业的发展,没有体现产业、村庄、景观相融合的特色,**D 错误**。

## 4. B 【命题点】影响产业转移的因素

【解析】结合所学可知,水果批发市场的占地面积大,产业附加值一般较低。随着上海经济的发展,土地、劳动力等价格上涨,会造成水果批发市场经营成本增加,因此要迁移到附近成本较低的嘉兴,①**正确**。上海的市场比嘉兴更广阔,水果批发市场迁入嘉兴后会增加运输成本,②**错误**。随着上海城市规划的调整,城市的非核心功能向外疏解,水果批发市场迁移到嘉兴,③**正确**。材料未说明上海水果批发市场的数量和市场竞争情况,④**错误**。故**B 正确**。

## 5. A 【命题点】影响服务业发展的区位因素

【解析】结合图示可知，嘉兴拥有铁路、高速公路、运河等多样交通线，交通便利，①正确。根据材料“嘉兴积极拓展进口水果市场，打造世界水果交易中心”并结合图示可知，嘉兴距离港口近，具有市场广阔的优势，②正确，与苏州、杭州等地相比，嘉兴资金和信息通达度没有优势，③④错误。故 A 正确。

刷有所得 · 总结

物流中心、批发市场、资源交易中心等的选址条件

- (1) 靠近公路、铁路、河流，有机场或港口等，交通便利；
- (2) 位于某区域中心，与其他地区联系密切，地处航运线中点，地理位置优越；
- (3) 位于某资源的富集区，该资源适合某种运输方式，商品率高；
- (4) 地形平坦，面积大，仓储条件好。

6. D 【命题点】促进服务业发展的措施

【解析】打造世界水果交易中心要注重自身品质的提升，提高商品和服务的市场竞争力。具体分析如下。

选项	具体分析	结论
A	大量引进外资，扩大产业规模不能提高商品和服务的市场竞争力	错误
B	水果交易中心属于服务业，不需要扩大种植面积	错误
C	降低市场价格在短期内会获得市场优势，但不利于水果交易中心的持续发展	错误
D	提升物流能级，有利于保障水果的新鲜程度；注重品牌建设，有利于提高产品附加值，促进市场竞争力的提高，有利于水果交易中心的发展	正确

7. A 【命题点】影响交通布局的因素

【解析】由所学可知，重庆地势起伏大，为方便行人出行，缩短出行路程，多选择架设高空人行天桥，连通高楼或高处的平地，A 正确；其他经济较发达城市的高层建筑也较多，但多在平原地区，高楼之间架设天桥所增加的便利不多，一般不会建设，B 错误；重庆河网密度不大，且河网密度大也没有必要将人行天桥架设在高楼层，C 错误；地面车流多可选择增加低空人行天桥，不必设置高空人行天桥，D 错误。

8. A 【命题点】地理信息技术的应用

【解析】支撑重庆智慧交通“大脑”运行，需要有交通基础设施

【拓展】智慧交通是在交通领域中充分运用物联网、云计算、人工智能、自动控制、移动互联网等现代电子信息技术面向交通运输的服务系统

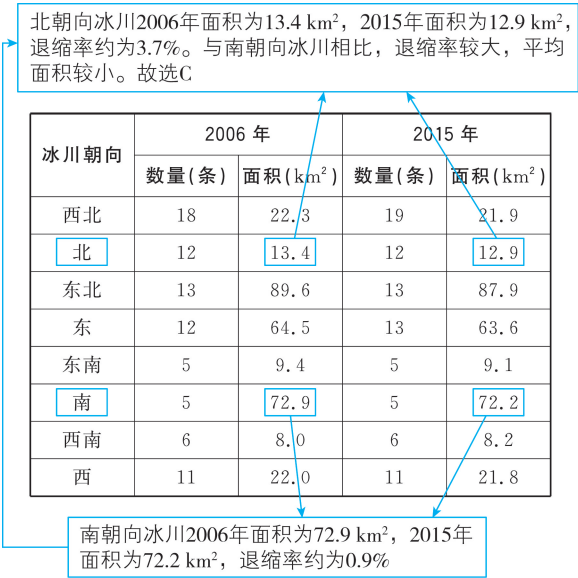
布局、土地利用方式(居住用地、工业用地、商业用地等)和人口分布数据，才能保证智慧交通系统的合理运行，①正确；需要有居民出行时空动态数据和不同路段的即时车流量和人流流量，以便根据以上数据对交通线路的拥堵情况进行协调和处理，②③正确；物流企业数量和规模相对稳定，不属于关键数据，④错误。故选 A。

9. C 【命题点】智慧交通的作用

【解析】智慧交通“大脑”能实时对过江通道数量和交通量进行分析,给出车辆通行建议,C 正确;智慧交通“大脑”不能通过分析高层建筑的数量和高度对交通出行人数做出预测,A 错误;居民的出行习惯和频率由居民自主决定,智慧交通“大脑”无法分析,B 错误;多层立交桥的通行出错率并不是导致重庆市交通拥堵的主要原因,分析多层立交桥的通行出错率对缓解重庆市交通堵点压力作用不大,D 错误。

10. C 【命题点】数据分析能力

【解析】具体分析如下。



11. D 【命题点】影响冰川面积变化的因素

【解析】全球变暖是大尺度空间的气候变化,对同地区不同朝向冰川的影响差异较小,A 错误;藏色岗日位于羌塘高原(青藏高原主体)中北部,该地不同朝向冰川受人类活动的影响均较小,B 错误;山地植被覆盖率较高不会造成冰川面积增加,C 错误;羌塘高原西南朝向受西风和夏季的西南季风影响,水汽输送增加,使其西南部降水增多,雪线降低,冰川积累面积大于消融面积,因此西南朝向冰川面积增加,D 正确。

刷有所得·拓展

雪线与冰川的关系

雪线指的是常年积雪带的下界,即年降雪量与年消融量相等的平衡线。雪线以上年降雪量大于年消融量,降雪逐年累积,形成常年积雪,在一定的条件下形成粒雪和冰川冰,发育冰川。雪线的分布高度主要由气温、降水量和坡度等条件决定。一般来讲,气温越高,雪线越高(融化多);降水越多,雪线越低(降雪多);坡度越大,雪线越低(在重力作用下,积雪下滑)。

12. B 【命题点】表格数据分析

【解析】从表格中的各个朝向来看,除了西南朝向冰川面积略有增加,其他朝向冰川面积均缩小,说明该区冰川整体上处于退缩状态,冰川向高海拔处退缩,B 正确,A、C、D 错误。

13. B 【命题点】中国气压分布与季节变化

【解析】材料中四幅图横坐标为一年 12 个月,纵坐标代表气压值,但纵坐标给出的数值范围不同,四个站点中丙站气压整体最低,选项四地中拉萨位于青藏高原,海拔最高,气压最低,丙站

【提示】在垂直方向上,随海拔升高,气压降低,四地中拉萨海拔最高应位于拉萨;丁站应位于乌鲁木齐,乌鲁木齐海拔较高,城区平均海拔 800 米左右,气压整体偏低,而且是温带大陆性气候,夏季气温高,且离亚洲高压最近,冬季寒冷,气温与气压的年较差最大;甲站夏季 7、8 月气压在四站中最高,应位于武汉,武汉位于长江中下游地区,夏季受西太平洋副热带高压影响(伏旱),气压比其他站点偏高。故选 B。

#### 14. B 【命题点】影响气压的因素

【解析】根据上题分析可知,丙位于拉萨,夏季气压高于冬季,是由于夏季低海拔地区近地面气温高,垂直方向上气流辐合上升,然后在海拔 3000 多米的拉萨上空堆积,使拉萨夏季气压高,①正确。冬季低海拔地区近地面气温低,垂直方向上气流下沉辐散,空气在近地面堆积,3000 多米高度处空气减少,拉萨气压降低,④正确。故选 B。

#### 15. C 【命题点】影响气压的因素

【解析】丙地(拉萨)气压夏季高、冬季低,主要影响因素是海拔,③正确;丁地(乌鲁木齐)距离亚洲高压中心近,其冬季气压升高较快,夏季气温高,整体气压偏低,乙地(海口)受海洋影响大,气温和气压年变化较小,主要影响因素是地理纬度和海陆性质,①④正确;天气状况是反映短时间的大气状况,而气压年变化则是相对长久稳定的状态,②错误。故选 C。

#### 刷有所得·拓展 气压年变化的三种类型

气压年变化是以一年为周期的波动,受气温的年变化影响很大,因而也同纬度、海陆性质、海拔等地理因素有关。按气压年变化特点可分为三种类型。

(1)大陆型:在大陆上,一年中气压最高值出现在冬季,最低值出现在夏季,气压年变化值很大,并由低纬向高纬逐渐增大。

(2)海洋型:海洋上一年中气压最高值出现在夏季,最低值出现在冬季,年较差小于同纬度的陆地。

(3)高山型:高山区一年中气压最高值出现在夏季,是空气受热,气柱膨胀上升,高空空气质量增加所致,而最低值出现在冬季,是空气受冷,气柱收缩下沉、高空空气质量减少的结果。

16. (1)延长自身的产业链和价值链,提高附加值;降低中间交流成本,增加利润;提高沟通和运转效率,及时响应市场需求;保障供应链的稳定性,减轻外部风险;全环节提高产品质量,提高市场占有率。(6分)

(2)高端化:加大研发力度,研发新品,实现产品迭代;定制化生产,满足高端客户个性化需求;完善市场服务,对接高端客户的需求。(2分)

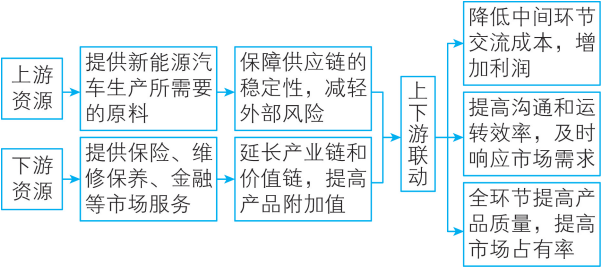
智能化:使用智能网联技术,改善用户体验。(2分)

绿色化:生产环节提高清洁能源占比,降低能耗;生产纯电动汽车产品,减少污染排放。(2分)

(3)发放新能源汽车购车补贴和金融优惠;鼓励汽车以旧换新;鼓励车企适当开发性价比更高的车型满足下沉市场需求;在乡村地区完善充电桩等基础设施;改良轮胎等零部件,增强对乡村道路的适应性;在乡村地区开展新能源汽车

的宣传。(6分)

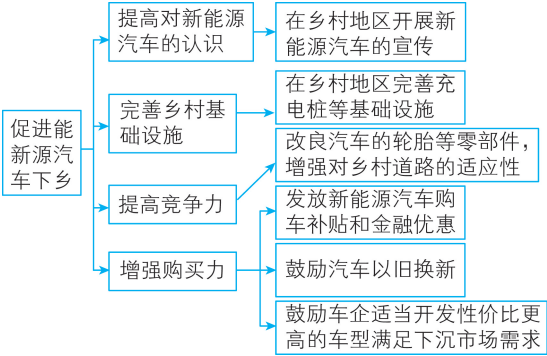
【思路分析】(1) 本题考查发展完整产业链生产的意义。解答本题可以分别从上游资源、下游资源和完整产业链生产三个方面说明全面打通上下游资源的好处。



(2) 本题考查工业发展的途径。具体分析如下。

A 公司 转型方向	图文信息提取	图文信息分析
高端化	市场反馈→研发新品	加大研发力度, 研发新品, 实现产品迭代
	“遥控”工厂定制化生产汽车	定制化生产, 满足高端客户个性化需求
	经销商、用户、保险、维修保养、充电站等市场服务	完善市场服务, 对接高端客户的需求
智能化	坚持 ICV(智能网联) 路线	使用智能网联技术, 改善用户体验
绿色化	坚持 EV(纯电动) 路线	生产纯电动汽车产品, 减少污染排放
	能耗持续降低, 耗电量的 1/4 来自工厂太阳能屋顶	生产环节提高清洁能源占比, 降低能耗

(3) 本题考查促进新能源汽车下乡的措施。与城市相比, 乡村对新能源汽车的认识上存在不足, 乡村的基础设施, 特别是充电站(桩)建设不完善, 新能源汽车的竞争力不强, 居民购买意愿较低。因此为了促进新能源汽车下乡, 可以从这四方面入手。具体分析如下。



17. (1) 地中海气候, 夏季受副热带高压控制, 高温干燥; 森林茂密, 枯落物积累多, 林下植物富含油脂, 易燃。(4分)

(2) 方案: 冬季采用机械选择性采伐部分林木, 春季用机械移除地表枯枝落叶等可燃物, 并引入食草牲畜放牧, 减少地表植被与枯落物。(2分)

有利影响:减少地表枯落物等可燃物,降低野火发生频率;林下光照增加,利于幼苗萌发与群落更新;利于调节群落生长状态,维持生态系统的稳定性。(3分)

不利影响:枯落物减少,土壤有机质含量降低;雨水下渗减少,土壤含水量下降;地下水减少,地表径流增加,水土流失加剧;生物多样性减少。(3分)

(3)森林茂密,枯枝落叶量大且集中;降水季节变化大,雨热不同期,干季高温,雨季降水充足;森林群落结构复杂,再生能力强;经济条件较好,资金充裕;地形平坦,适合机械作业。(4分)

**【思路分析】**(1)本题考查自然灾害的成因。野火高发一般有两方面的因素,一是干燥的气候条件,二是地表有大量的易燃物。从图中看,该地靠近地中海沿岸,为地中海气候,夏季高温干燥;其次从材料可知该地区森林茂密,枯枝落叶积累多,而且林下植物富含油脂,易燃。从以上两个方面整理出答案即可。

(2)本题考查自然环境的整体性。方案描述:由图可知,冬季采用机械选择性采伐部分林下次生林木以降低树木的密度;春季用机械移除地表枯枝落叶等,可以减少易燃物,并通过放牧牲畜,减少地表植被和可燃物。对自然环境的影响应从气、地、水、生、土等要素入手,从有利影响和不利影响两个方面进行分析。有利影响方面如降低野火发生频率,利于幼苗萌发与林下群落更新,维护森林生态系统的稳定性等。不利方面有地表的枯枝落叶减少,导致土壤有机质含量降低;降水后地表径流增加、下渗减少,使得地下水减少且水土流失加剧;机械疏伐导致植被减少,生物多样性降低等。综合以上分析分别整理出答案即可。

(3)本题考查区域地理环境特征。由材料可知,该项目技术方案主要是为了应对森林火灾。从野火发生的两个条件来看,该项目技术方案主要是通过减少地表可燃物来达到预防森林火灾的目的。因此该项目技术方案的推广条件包括枯枝落叶量大且集中;干季高温,雨季降水量相对充足;地形平坦,适合机械作业;经济条件好,有充足的资金。综合以上分析分别整理出答案即可。

**18.** (1)河曲加剧。(2分)由于河道两岸山体的垮塌,垮塌物堆积于两岸和河床,挤压河道,迫使河流变道后在局部地段形成河湾。(2分)

河道变窄或变宽。(2分)在受河岸两侧崩塌、滑坡和泥石流挤压的河段,河道宽度比震前明显减小,甚至完全填满河床及堵塞河流,形成堰塞湖;受泥石流堵塞河段与堰塞坝河段的上游河段,河面升高、展宽,河床宽度明显加大。(2分)

河床抬高。(2分)地震后产生了大量的崩塌体、滑坡体和泥石流冲积物,直接堆积于河床中使河床抬高。(2分)

(2)该工程建设应在规划选线时就要予以足够重视,提前做好调研,协调公园有关各方,尽量避开大熊猫主要活动区域;(2分)提高工程建设效率,缩短公路修建所耗费的时间,最大程度降低对大熊猫的影响;(2分)穿越区域面积大时,应该建立大熊猫生态廊道,施工过程中减少对当地环境的



破坏,尽量避免造成生态环境污染。(2分)

(3)绵茂公路穿越龙门山断裂带,地质条件复杂,岩石破碎,崩塌和泥石流多发,工程选线及施工都面临极大的困难;新建桥梁、隧道多,桥隧比高,防护工程线长,技术要求高;保护生态环境要求高,穿越大熊猫国家公园,生物资源丰富,生态环境脆弱;水文水系条件复杂,河道演变剧烈,对公路建设施工和公路维护都带来巨大的挑战;公路的修建便利了当地人的出行,带动了当地的经济发展和人员流动。(任答三点得3分)

**【思路分析】**(1)本题考查自然灾害对河流的影响。根据图文材料可知,绵茂公路沿线河流主要穿越山区,山高谷深,河流比降较大,震后容易产生滑坡、泥石流、崩塌等地质灾害,垮塌物堆积于两岸和河床,挤压河道,在局部地段形成河湾,顺直河段变成弯曲河段;在受河岸两侧崩塌、滑坡和泥石流的垮塌物挤压的河段,河道宽度比震前明显减小,受泥石流堵塞河段与堰塞坝河段的上游河段,河面升高、展宽,河床宽度明显加大;大量的崩塌体、滑坡体和泥石流冲积物直接堆积于河床后明显抬高河床。

#### 刷有所得·拓展 影响河床演变的主要因素

- (1)河段进口的水流条件,包括来水量及其变化过程;
- (2)来沙量、来沙组成及其变化过程;
- (3)河段出口的河谷比降;
- (4)河段所在河谷的地质地貌条件。

(2)本题考查人地协调观。建设绵茂公路要尽可能减少对大熊猫国家公园的影响,在规划建设初期就应该予以重视,在拟定的选线方案中找出最优的方案,尽量避开大熊猫国家公园的核心区域,穿越面积大的地区应建立生态廊道,加

**【拓展】**生态廊道也称生物廊道,是指在生态环境中连接空间分布上较为孤立和分散的生态单元的生态系统空间类型,能够满足物种的扩散、迁移和交换。

强对国家珍稀动物的保护并尽可能减少施工过程中造成的植被破坏和环境污染,保护大熊猫的生存环境。

(3)本题考查交通运输布局及其影响。该工程因攻克了世界级难题,创造了中国建设奇迹且有重大社会意义才会被评为“大国工程”,因此可以从该工程建设面对的困难、工程建设的特点以及该公路建成后的影响意义方面作答。公路沿线穿越龙门山4条断裂带,工程选线及施工都面临极大的困难;沿线崩塌、泥石流、堰塞湖多,地震后沿线山体崩塌极其严重,施工安全隐患大;新建桥梁、隧道多,桥隧比高,防护工程线长,修建难度大,技术要求高;保护生态环境要求高,绵茂公路穿越大熊猫国家公园,生物资源丰富,生态环境脆弱;水文水系条件复杂,河道演变剧烈,从而给公路建设及抢通保通带来新的挑战,需要解决大量的难题;修建公路便于山区人民的出行,拉动当地的经济发展,促进人员流动和产业发展,带动川西地区的发展,具有很强的社会意义。