

1. B 【命题点】获取和解读地理信息的能力

【解析】根据文字材料,20 世纪 80 年代开始,长三角地区某县“村办企业涌现,形成‘村村冒烟’现象”,即该县各村大量开办村办工厂、村办企业,体现了该县村办企业在空间布局上较为分散,**B 正确**;燃料来源分散是指其工厂使用的煤炭等能源由各区域运入,来源地广泛,但这一点在材料中并未涉及,**A、C 错误**;产品市场分散是指村办企业生产的产品销往多个地区,但材料中并未涉及村办企业产品类型及产品销售的地区,**D 错误**。

► **快解** 材料中“村办企业涌现”即是对“村村冒烟”的解释,由此可迅速锁定 B 项。因此理解材料中“村村冒烟”的含义是解答本题的关键。

2. D 【命题点】区域经济发展模式

【解析】根据材料“整合腾退的村办企业建设用地指标……”可知,该模式可缓解建设用地紧张,**② 正确**;“……联合建设创新创业中心,并建立保证各村收益的机制”体现了该种模式可保证各村收益,进而壮大集体经济实力,**④ 正确**;材料并未涉及此前村办企业是否出现劳动力短缺问题,**① 错误**;村办企业多为劳动密集型产业,其对基础教育水平提升作用并不明显,**③ 错误**。综上选择 **D 选项**。

► **刷有所得·拓展** 建设用地指标是指国家为保护耕地对建设用地采取的控制手段,每年度各地方建设用地面积设置最高限度,不得突破。因此该县采取“抱团飞地”发展模式,既缓解了城镇化过程中城镇建设用地紧张的状况,也增加了村集体的收益,实现了土地资源的优化配置,也提高了土地资源利用率。

3. A 【命题点】区域经济发展模式的影响

【解析】由材料可知,该县的“抱团飞地”发展模式,是各村以股份合作形式在发展条件优越的城镇联合建设的创新创业中心,提高了农村收益,促进了农村地区的发展,故体现的是城乡统筹发展的创新方式,**A 正确**;从材料中可知,该模式是生产方式的创新而非生活方式创新,**B 错误**;该模式中建设村办企业和创新创业中心均是为发展工业,材料中没有任何信息表明其是用来发展农业生产的,因此本发展模式并非农业发展模式,**C 错误**;该发展模式是空间利用上统筹兼顾城乡,而并未涉及科学技术的创新,**D 错误**。

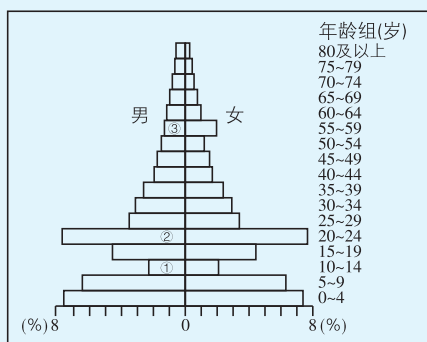
4. C 【命题点】人口年龄结构图的判读

【解析】由图可知,表示非欧盟籍人口的为虚线,欧盟籍人口的为实线,男性人口比例较大,但并不等同于人口数量也多,**A 错误**;从图上看,非欧盟籍 25~50 岁的劳动人口比例远远大于实线所表示的欧盟籍人口比例,而 50 岁以上的人口比例则是欧盟籍更大,**C 正确,D 错误**;从图上看,25~50 岁女性中非欧

盟籍的人口比例较大, **B** 错误。

▶ **关键点拨** 本题为人口金字塔图的变式图, 按照人口金字塔图判读即可, 同时须区分率和量。

▶ **刷有所得·方法** 人口金字塔图变化分析



①处 10~14 岁年龄段人口比重突然变小, 其原因可能有: a. 计划生育导致出生率突然降低; b. 重大灾害等导致死亡率上升; c. 人口的大量外迁。②处 20~24 岁年龄段人口比重突然增加, 可能是就业、升学等导致的人口大量迁入。③处男女比例明显失调, 可能是战争导致大量男性死亡, 也可能是纺织等工厂建设对女性职工需求增加。

5. **B** 【命题点】人口迁移的影响

【解析】非欧盟籍总人口比例持续加大, 主要是大量青壮年人口迁入, 会缓解欧盟地区的人口老龄化进程, **B** 正确; 迁入人口的消费水平和收入水平较低(类似于我国的外来务工人员), 因此会使人均消费和收入降低, 但不会急剧降低, 因为非欧盟人口比例是“持续”加大的, 并非突然增大, **A、C** 错误; 欧盟国家由于人口增长较慢, 老龄化问题严重, 劳动力短缺, 非欧盟籍人口占欧盟总人口比例持续加大, 缓解了劳动力短缺问题, 但非欧盟籍人口比例仍然较小, 因此并未造成劳动力供给过剩, **D** 错误。

▶ **易错警示** 本题易错选 D 项。关键是要注意审题, 抓住关键词“近些年来”, 表示从过去到现在, 但并不包括将来, 如果未来非欧盟籍人口一直大量迁入, 有可能导致劳动力供给过剩, 但当前并未出现, 故排除 D 项。

▶ **快解** 题干中说的是非欧盟籍人口比例“持续”加大, 因此 A、C 项中的“剧增”“剧降”一定是错误的, 然后比较 B、D 项, 所给的图文材料显然不足以支持 D 项, B 项正确。

6. **B** 【命题点】铁路的布局特点

【解析】该区域铁路基本沿河由上游到下游布局, 根据河流流向与等高线凸向相反可知, 铁路线一定会穿越等高线, **A** 错误; 由图可知, 该区域铁路线主要沿河流分布, 因此铁路一定是沿着河谷而非山脊分布, **B** 正确, **C** 错误; 结合山峰图例可知, 该区域铁路从山峰附近延伸到山麓, **D** 错误。

▶ **关键点拨** 解答本题的关键是结合山峰图例和河流流向判断出该处为放射状水系, 地势中部高, 四周低, 铁路沿河谷穿越等高线, 由山区通向山麓。

7. A 【命题点】交通线路布局的影响因素

【解析】结合文字材料和图像定位,该处地处长白山区,该区域林业资源丰富,因此此前修建铁路主要是为了运输木材,A 正确;该区域地处山区,与平原地区相比,农产品较少,B 错误;该区地处林区,在较早年代,工业和采石业较少,C、D 错误。

8. D 【命题点】交通区位因素的变化

【解析】由上题可知,该区域铁路修建主要是为了运输原木。近年来,随着国家对生态环境重视程度的不断提高,对东北天然林封山育林等工程的开展,林区原木采伐减少,铁路的运输需求量减少,D 正确;如果这条线路至今仍然有很大运输需求量,那么设施陈旧可以换新、运速太慢可以提速、线路过密可以调整,但唯有运输需求太小才会导致该区域铁路几乎被废弃,A、B、C 错误。

9. D 【命题点】河流沉积地貌成因分析

【解析】解答本题首先要弄清楚何谓“堆积性游荡河道”。根据字面意思理解,“堆积性”显然是因为河流含沙量大,而河道“游荡”,从材料中分析主要表现在“河道摆动频繁,冲淤变化剧烈”,“冲”表明河流流量大,“淤”则表明河流流量小,泥沙大量沉积,由此可见其流量的季节变化大,综上,D 正确。

▶ 刷有所得·拓展 ▶ 游荡河道横断面比较宽浅,床面上满布沙洲,具有很强的活动性。不仅不断改变外形,而且移动迅速。沙洲将水流分成许多汉道,水流十分散乱,主槽位置经常移动,摆动幅度很大,变化速度快。

10. C 【命题点】河道摆动范围较小的原因

【解析】该河道中上段有汾河注入,中段河水的水量相对较大,河水流量与支流汇入情况与其他段相似,①②错误;但目前摆动较小可能是因为受两岸地貌所限,如峡谷,再加上岩性较为坚硬不易被侵蚀,因此河流摆动较小,③④正确,C 正确。

11. C 【命题点】河流水文特征变化的影响因素

【解析】渭河含沙量较大,挟带泥沙注入该河段,由于干支流交汇处的顶托作用,流速放缓,泥沙沉积,含沙量反而不会剧增,不会使摆动幅度增大,自然也不会加深河床,但是泥沙的淤积会使水位上涨,A、B、D 错误,C 正确。

▶ 刷有所得·拓展 ▶ 含沙量一般是单位体积的浑水中所含的干沙的质量,是指悬浮在水中的泥沙,不包含沉积在河床上的泥沙。顶托是指支流水流被干流高水位所阻,形成的壅水现象。在黄河下游汇入的支流,因干流河床淤高,遇黄河涨水,支流来水就受到顶托。

36. (1)开发早的城市地区,基础设施齐全,易于配套;人口密集,经济发达,是主要消费市场;劳动力充足;临海,港口多,交通运输方便。(8分)

(2)人口少,市场规模小;国土面积大,自然环境多样,对车的

种类和型号要求多样;进口政策放宽后,国外汽车品牌进入加剧了本土汽车市场竞争,消费者偏好趋于多元化。(8分)

(3)(发达国家)劳动力成本高;汽车厂商难以通过规模生产降低成本。(4分)

(4)外资撤离,投资减少,经济下滑;相关配套产业萎缩或消失,产业结构发生变化(更突出发展服务业和高新技术产业)。(4分)

【思路分析】(1)本题考查工业区位因素。结合所学知识,工业区位因素包括原料、燃料、市场、交通、劳动力、政策、技术、资金、基础设施等。根据材料和所学知识,澳大利亚地广人稀,人口和城市集中分布在东南沿海地区,市场广阔,劳动力丰富,而且沿海地区交通线密集、港口众多,交通运输方便;东南沿海地区经济发达,开发较早,因此基础设施完善。至于原料、燃料和技术等条件,在材料中体现得并不明显。针对以上要点逐一展开描述即可。

刷有所得·方法 与影响农业区位的因素不同,工业和交通区位的主导因素是社会经济因素。对工业区位来说,人口稠密一般代表市场广阔、劳动力丰富;临海或海港,临河湖或位于河流交汇处,临铁路、高速公路或航空港,交通便利,便于原料运进与产品运出;临近高等院校或科研院所则劳动力素质高,适合布局技术密集型产业。

(2)本题考查市场对工业的影响。根据上题分析,对于汽车产业来说,人口密集则市场大,人口少则市场小。根据文字材料,澳大利亚地广人稀,人口少,因此需求相对较小。另外,从材料中可知,澳大利亚汽车市场品牌多样,这是因为环境多样,根据所学知识,澳大利亚土地面积较大、气候和环境类型多样,因此对不同类型的汽车均有需求;从材料中可知,政府政策放宽后世界各地的汽车涌入,加剧了本土汽车市场竞争,使消费者偏好趋于多元化。

关键点拨 解答本题的关键是从题干中提取出来设问的核心,即围绕一个“多”、一个“少”进行考虑:“多”,即人们的需求多样,车辆的品牌和车型多;“少”,即人口少,需求量小。

(3)本题考查工业生产中的成本问题。根据所学知识,生产成本包括土地成本、运输成本、劳动力成本、原料和燃料成本等。澳大利亚是发达国家,劳动力成本较高;另外从上题可知,澳大利亚汽车市场对每种品牌和车型的车辆需求较小,汽车生产量小,汽车厂商难以通过规模生产降低成本,无法实现规模效益。

(4)本题考查工业生产变化带来的影响。本题可转化为产业转移对迁出地的影响,首先会导致相关配套产业萎缩或消失。从材料中可知,本地汽车产业主要由美日等公司控制,因此汽车生产退出会直接导致外资撤离,投资减少,影响经济发展,进而导致产业结构发生变化。

易错警示 本题不宜答有利于产业结构的优化升级,理

由是该地区产业结构变化为产业迁出后被动转变;也不宜答减少就业岗位,原因是就业属于社会影响。

37. (1)山脉隆起,里海与海洋分离,形成湖泊(湖盆)。山脉隆起,导致里海汇水面积缩小,湖泊来水量减少,湖泊面积缩小。山脉隆起,阻挡湿润气流,导致干旱,推动湖泊向内陆湖演化。(6分)

(2)气温仍较低,湖面蒸发弱;受冰雪融水补给;补给大于蒸发。(6分)

(3)有河流汇入,带来盐分;无出水口,盐分无法排出;地处内陆,蒸发强烈,导致盐度升高。(6分)

(4)非洲板块及印度洋板块(继续)北移(或板块运动趋势不变)。(4分)

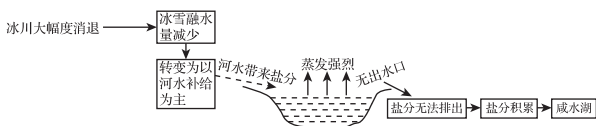
【思路分析】(1)本题考查自然地理环境的整体性原理、板块运动对环境的影响。首先分析设问可知,解答本题需要从地貌、水文和气候三个角度分析山脉隆起对里海的影响。根据题干可梳理出本题的答题思路,山脉隆起,导致地形变化,影响里海;山脉隆起,导致水文变化,影响里海;山脉隆起,导致气候变化,影响里海。据此进一步展开分析,大高加索山脉隆起,里海与海洋分离形成湖盆(盆地、洼地);山脉隆起,导致里海汇水面积缩小,湖泊来水量减少,湖泊水位降低,湖泊面积缩小;山脉隆起后阻挡西风带来的湿润气流,导致里海降水减少,推动湖泊向内陆湖演化。如下图所示:



(2)本题考查湖水盐度变化的影响因素。淡水湖和咸水湖的区别在于盐度高低。根据所学知识,湖泊盐度较低的原因一般为湖泊补给量大于蒸发量。从题干中“末次冰期晚期”“淡水湖”两点可推出,一方面由于处于末次冰期晚期,气温较低,湖面蒸发弱;另一方面由于为末期冰期晚期,冰雪融水补给量较大。据此可得出答案。

关键点拨 从水循环的角度分析盐度高低,主要从收入和支出的角度分别分析,收入可从降水、冰雪融水、径流等角度思考,支出可从蒸发、下渗、人类引水等角度进行考虑,且分析内流湖时还需从有无排盐通道方面进行考虑。

(3)本题考查湖水盐度变化的影响因素。首先要分析设问,从材料中可知,补给类型发生变化源于冰川大幅度消退。由于冰川大幅度消退导致冰雪融水对里海的补给减少,河流对里海的补给增多。河流不断带来盐分,而里海又无出水口,盐分无法排出,而且随着气候变暖,蒸发强烈,湖水盐度不断上升。答题思路如下图所示:



(4) 本题考查湖泊演化过程。根据材料可知,随着非洲板块及印度洋板块北移,地中海萎缩、里海分离。因此黑海和地中海转化为湖泊的必要条件为非洲板块及印度洋板块继续北移。

43. 主要原因:安仁古镇离成都市区(和大邑县城)近,大部分游客在观光旅游结束容易返回市区(县城)。古镇旅游主要以参观博物馆和公馆为主,旅游项目相对单一,游客选择余地较少。

合理建议:挖掘古镇现有旅游资源的文化内涵和价值,(建立各类文创基地,)开展深度体验游。充分利用古镇周边自然环境,拓展农家乐等乡村休闲体验游。改善古镇旅游环境,提高旅游服务质量与水平等。(10分)

【思路分析】本题考查游客很少留宿安仁古镇的原因及为当地吸引游客留宿古镇提出合理建议。根据材料第一句话可知,安仁古镇离成都市区(和大邑县城)较近,大部分游客在观光旅游结束容易返回市区(县城)。根据材料第二句可知,古镇旅游以参观博物馆和公馆为主,旅游项目相对单一,游客选择余地较少,因此留宿安仁的游客较少。针对旅游项目相对单一,可开展深度游,拓展农家乐等旅游项目。同时,改善古镇旅游环境,提高旅游服务质量与水平等。

44. 市区河道和密歇根湖邻近水域污染程度降低,河湖水质得以改善;伊利诺伊河水量增加的同时污染物也增加,污染物还会通过河水和侧渗过程污染周边及下游地区;伊利诺伊河是密西西比河的支流,密西西比河流域南北跨度大,其下游地区与五大湖区地理环境差异巨大,水系连通后两大流域水生生物相互干扰,水生生态系统受到影响。(10分)

【思路分析】本题考查人工运河和清淤工程对当地环境的影响。人类活动产生的环境问题主要可分为环境污染和生态破坏,如水体污染和生态破坏,修建此工程的初衷是改善密歇根湖的水质,因此其修建可改善密歇根湖的水质,但会加剧伊利诺伊河及其相连水系,以及其周边地区的污染,同时运河的修建易导致生物入侵。