

专题 12 交通运输布局与区域发展

考点 34 交通运输方式和布局

刷基础

1. C 考查点 ▶ 交通运输方式的对比

【解析】管道运输的缺点之一是灵活性差，而液化天然气主要通过

要点

海上专用船舶和道路专用车辆运输，灵活性强，适应性较广，C 正确；与海运相比，管道运输封闭性好，运输过程中损耗少，连续性好，而且运输速度快，运输量大，运输成本较低，A、B、D 错误。

2. B 考查点 ▶ 建设能源项目的主要目的

【解析】冷能发电装置主要利用液化天然气重新气化时释放的冷能发电，该装置并不能增加天然气的供应量，A 错误；液化天然气在使用时需要重新气化，此过程会释放冷能，而洋山港冷能发电装置将冷能转化为电能，填补了我国在冷能发电领域的空白，增加了能源技术储备，B 正确；冷能发电装置需要液化天然气重新气化释放冷能，这会增加该港口的液化天然气运输量，进而加大港口运输压力，同时也加大了输气管网的压力，C、D 错误。

3. C 考查点 ▶ 交通运输方式的对比

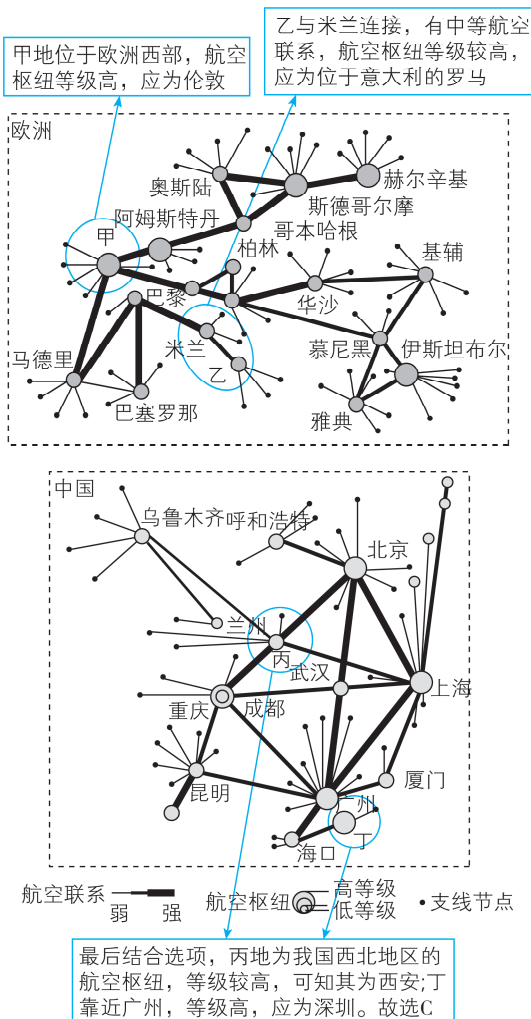
材料信息或所学知识	分析	结论
所学知识	运载能力主要与船只自身有关，且与海洋线路相比，运河通行的轮船较小，运载能力较弱	A 错误
	海洋运输由于其较低的能耗成本、较低的设施建设和维护成本以及适合大吨位船只长距离运输的特点，使得其总体运输成本低于运河运输	B 错误
由材料可知，庞加拉纳运河“由众多潟湖、沼泽经人工疏通连接而成”	运河航行更安全，船只航行风险小	C 正确
由图并结合所学可知，庞加拉纳运河位于马达加斯加岛东海岸，大致平行于印度洋的南北向航线	航运里程与海洋线路差别较小	D 错误

4. B 考查点 ▶ 影响运河通航能力的因素

【解析】该运河西部连接多条河流，河流会给运河带来大量泥沙，

导致运河泥沙淤积严重,B 正确;庞加拉纳运河通航能力主要与运河本身有关,沿海风暴侵扰强烈会影响庞加拉纳运河通航,但不会导致运河本身通航能力逐渐减弱,A 错误;运河位于沿海地区,由众多潟湖、沼泽经人工疏通连接而成,地势起伏小,河水流动速度较慢,C 错误;沿海铁路和桥梁的修建与庞加拉纳运河通航能力逐渐减弱关系不大,D 错误。

5. C 素养点 ▶ 区域认知



6. D 考查点 ▶ 交通运输点的区位因素

【解析】昆明位于我国西南部,地理位置独特,是连接中国内陆与东南亚、南亚的重要通道,这种地理位置的优越性使得昆明在航空运输方面具有得天独厚的优势,D 正确;昆明为云南省的行政中心,昆明的经济水平和文化氛围在西南地区城市中并不非常突出,相比较而言,地理位置对于昆明成为重要航空枢纽的影响更为显著,A、B、C 错误。

7. C 辨题型 ▶ 推测说明类

【解析】我国地域辽阔、人口众多,航空运输需求巨大且多样化。为了满足这种多样化的需求,应构建分级得当的航空网络,这样的网络可以更有效地利用航空资源,提高运输效率,满足不同地区 and 不同层次的航空运输需求,C 正确;广泛增开县城联通大城市航线会增加运输成本并降低效率,A 错误;大量撤建中小县级城市航空港则会削弱航空网络的覆盖面和连通性,B 错误;加大资金投入推广大容量飞机虽然可以提高单次运输能力,但

并不能从根本上解决航空运输的多样化和效率问题,D 错误。

刷提分

1. B 考查点 ▶ 交通运输点的区位因素

【解析】根据图示可知, I 阶段港口分散, 联系主轴少, 融合度不高, A 错误; II 阶段航运网络初具规模, B 正确; III 阶段大部分港口影响力持续升高, 但横滨的影响力下降, C 错误; IV 阶段港口呈近距离集群, D 错误。

2. A 能力点 ▶ 图文信息获取与解读能力

【解析】根据图示可知, 后期釜山出现并取代横滨, 与周边港口的联系主轴增加, 为后期跃升型港口; 上海初期发展较平稳, 后期港口开始集聚, 与其他港口的联系主轴增加, 为后期跃升型港口。综上, A 正确。

3. C 考查点 ▶ 交通运输布局对区域经济发展的影响

【解析】海陆区位的先天优势影响并没有减小, 新加坡、上海的港口影响力依然很高, A 错误; 各港口的竞争对阻碍港口航线的连通影响不大, B 错误; 读图可知, IV 阶段深圳的航运网络出现, 青岛等的航运网络渐完善, 这些城市经济发达, 市场活跃, 航运市场广阔, 因此现代航运网络受航运市场行为影响大, C 正确; 技术革新使全球航线分布更趋向集中, D 错误。

4. A 考查点 ▶ 交通运输方式的变化

【解析】我国地域范围广大, 人口众多, 首先需满足大范围、长距离的城市之间的交通, 即应满足干线铁路运输需求; 随着我国如省级行政中心一样的重点城市城镇化的快速发展, 人口向城市中不断集中, 这些城市逐渐发展并完善城市轨道交通(如地铁、轻轨); 随着城镇化的进一步发展, 出现了城市群, 为加强城市群的总体发展, 城际铁路不断发展; 城市群进一步发展形成都市圈, 逐步发展了市域铁路。故选 A。

知识总结

四种轨道交通的特点

干线铁路	满足大范围城市间的运输需求
城市轨道交通	采用专用轨道导向运行以服务通勤为主要目标的城市公共客运交通系统, 如城市中的地铁
城际铁路	主要涉及的是同一城市群内不同城市之间的联系
市域铁路	连接都市圈中心城区和外围组团, 其中城市轨道交通制式的线路又称为市域快线

5. B 考查点 ▶ 交通运输方式的对比

【解析】城市轨道交通(如地铁、轻轨)由于有专用轨道,不与其他

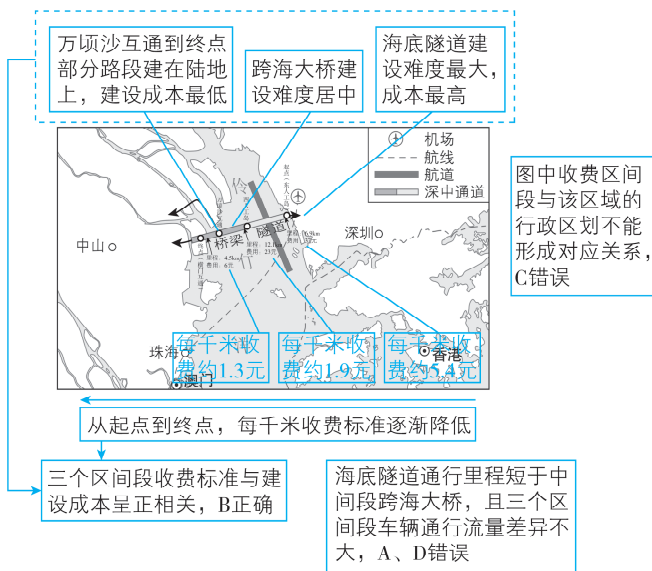
要点

城市地面交通系统发生交叉,所以平均运速更快,B正确;城市常规公交相对城市轨道交通站点更多,路网更复杂、更完善,由于不用新建长距离专用轨道,投资更少,A、C、D错误。

6. A 考查点 ▶ 交通运输方式的发展方向

【解析】随着都市圈规模的扩大,都市圈内经济联系更密切,人员交流往来更频繁,需要将各城市原有的轨道交通统筹规划管理,各城市之间的轨道交通相连,形成多线“无感换乘”,①③正确;各个城市之间的轨道交通建设涉及的自然地理环境和社会经济不同,轨道交通的运行时速不可能都一样,也没有必要统一运行时速,②错误;各地区人口不会均匀分布,所以站点也不可能均匀分布,④错误。故选A。

7. B 素养点 ▶ 综合思维



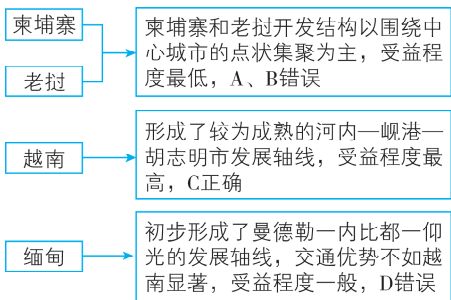
8. C 考查点 ▶ 交通运输方式的选择

【解析】珠江口为重要水上航道,建设桥梁会限制净空高度和通航宽度,而建设海底隧道不影响通航能力(提示:海底隧道不妨碍水上船舶航行、不受大风大雾等气象条件的影响),C正确;隧道是封闭空间,无法欣赏水下风景,A错误;海底隧道维护难度更大,因而后期维护成本更高,B错误;与减轻海上风浪影响关系不大,D错误。

考点 35 交通运输布局与区域发展的相互影响

刷基础

1. C 能力点 ▶ 读图分析能力



2. C 考查点 ▶ 交通运输布局对区域经济发展的影响

【解析】泛亚铁路开通可以提高中心城市的集聚能力，中南半岛区域枢纽节点城市增多，①正确；弱化国界对要素流动的限制，②错误；促进沿海和沿海—内陆轴带的发育，增强沿海和沿海—内陆轴带城市间联系强度，③正确；支撑环泰国湾区域空间结构网络化，有利于城市群等功能区域的发育，④正确。故选 C。

3. B 辨题型 ▶ 原因条件类

【解析】读图并联系材料“横穿纳拉伯平原的公路虽地处无人区，但为澳大利亚重要的高等级国道”可知，该公路是环绕澳大利亚公路(沿海公路)的重要组成部分，南部公路联系了澳大利亚西南部(珀斯)和东部地区，有利于完善交通运输网，B 正确；材料中没有南部资源分布的相关信息，A 错误；增加就业不是主要目的，C 错误；南部国道所经城市较少，与提升城市等级的关系不大，D 错误。

4. D 考查点 ▶ 交通运输布局对区域发展的影响

【解析】读图可知，支路主要呈南北走向，联系了沿海和内陆，形成出海通道，可以实现海陆联运，D 正确，A 错误；交通线的建设可能导致沿线生态环境被破坏，B 错误；支路不属于城市内部交通，不会缓解沿海城市的交通拥堵，C 错误。

知识总结

交通运输线布局对自然环境的不利影响

- (1)不合理的交通线建设，会破坏地表水的分布，导致洪涝灾害的发生。
- (2)山区不合理的交通线建设，会破坏山区地表状况，导致滑坡、泥石流等灾害的发生。
- (3)北极航线的开通对极地地区脆弱的生态环境带来负面影响，如环境污染和生态破坏等。

5. D 考查点 ▶ 交通运输方式选择

【解析】读图文并结合所学可知，“北货南运”是货物由吉林省经符拉迪沃斯托克港(海参崴港)中转并输送到浙江省舟山等口岸，吉林省高新技术产业发展水平较低，手机生产较少，A 错误；吉林省属于东北老工业基地，以重工业为主，服装生产相对较少，B 错误；柑橘为亚热带地区的水果，吉林位于温带，无法生长柑橘，C 错误；吉林省是我国玉米主产区，故“北货南运”的主要货物可能是玉米，D 正确。

6. B 考查点 ▶ 港口对区域发展的影响

【解析】符拉迪沃斯托克港(海参崴港)成为我国境外中转口岸后,东北地区的大宗货物可通过海运向南运输,降低运输成本,①正确;能促进北方货物向南方流动,与人才流动关系小,②错误;货物流通主要是在国内,对外汇收入影响小,③错误;物流业的发展将带动符拉迪沃斯托克(海参崴)物流服务业和生活性服务业的发展,④正确。综上,B正确。

知识总结

港口对区域经济发展的作用

(1)有利于创造区域生产总值和提高就业率;(2)有利于产业集群的形成,取得规模经济效益;(3)有利于产业结构升级和产业布局优化。

刷提分

1. D 考查点 ▶ 交通运输方式的特点

信息或所学知识	分析	结论
图中经纬度信息并结合所学知识	湄公河流域受热带季风气候影响,径流量较大	A 错误
所学知识	经济发展需要航运支持,航运需求量并不小	B 错误
图中海拔信息	湄公河下游地势平坦,河流流速慢,有利于航运	C 错误
材料“柬埔寨虽是临海国家,但其港口较少,且港口周围多为山地,加之陆运基建比较薄弱”	航运设施不完善,开发航运难度大	D 正确

2. B 考查点 ▶ 交通运输布局对区域发展的影响

【解析】运河建成可缓解金边港和陆路运输压力,缩短了物流运输距离,提高运输效率,降低运输成本,对整个东南亚的物流格局产生深远影响,并不是影响南亚物流格局,A正确,B错误。该运河建成后,为柬埔寨的经济发展注入新的活力,推动沿岸地区的发展,有可能形成新的经济走廊,C正确。柬埔寨德崇扶南运河连接白马港与金边港,使两地联系更加紧密,提升港口的吞吐能力和辐射范围,D正确。结合题意,本题选B。

3. C 考查点 ▶ 交通运输方式的特点

【解析】低运量轨道交通平均运行速度是三种交通方式中最快的,适合对时效要求较高的出行需求,C正确;城市外围新城内部交通客流对运行速度如此快速的交通方式需求不大,A错误;郊区快速公交站点客流转运应用快速公交作为主要的交通方式,B错误;客流量小且相对分散的区域面积广,低运量轨道交通不可能完全覆盖这些区域,D错误。

关键点拨

解答本题的关键是从表中读取低运量轨道交通的特点。相较于城市地铁与快速公交,低运量轨道交通运输能力中等,运行速度快,且需要在轨道上运行,在相对分散的区域修建轨道不符合实际情况,因此更适宜服务于对时效要求较高的出行需求。

4. B 考查点 ▶ 交通运输布局对城市发展的影响

【解析】单独成网缺少超大城市与外部地区之间的联系,不适宜超大城市的发展需求,A 错误;多网融合有利于发挥不同层次交通方式的优势,满足不同需求的旅客的出行要求,B 正确;超大城市内部人口分布并不均匀,交通布局不适宜均衡分布,C 错误;交通布局集聚分布会加剧部分交通分布稀疏的交通压力,不利于超大城市的发展,D 错误。

5. A 考查点 ▶ 影响交通线路造价的因素

【解析】通苏嘉甬高铁线路自南通向南需跨越长江,自嘉兴到宁波需要跨越里程更长的杭州湾,需要修建很长距离的跨海大桥,工程造价高,投资成本高,A 正确;该线路主要经过沿海平原地区,B 错误;该线路附近区域远离板块边界,地质构造稳定,C 错误;该线路与我国东部沿海大多数地区遭受的气象灾害频率相近,D 错误。

6. D 考查点 ▶ 交通运输对区域发展的影响

【解析】高铁以客运为主,A 错误;交通线建设可以吸引人口和产业集聚,但此线路修建主要是完善长三角地区的交通运输网络,主要意义不是加快长三角城镇化进程,B 错误;该线路并不经过上海和杭州,不能缩短沪杭间的通勤时间,C 错误;该线路途经长江三角洲工业基地,高铁的建成会促进沿线地区经济发展,推进长三角一体化发展,D 正确。

易错警示

本题易错选 B 项。主要原因是认为交通基础设施的建设会吸引人口和产业向城市集聚,促进城市经济发展,从而加快城镇化的进程,但忽略了该线路开通的主要目的是完善区域交通运输网络,推进长三角一体化发展。

专题综合训练

刷

真题

1. D 考查点 ▶ 交通布局的区位因素

【解析】该地区位于板块交界处,地震等地质灾害多发,但隘口两侧的公路已经通达此地,说明地震等地质灾害对当地公路修建的影响较小,A 错误。隘口的土地足以满足公路修建的需求,B 错误。由图可知,隘口距离海岸线相对较远,且图中泛美公路的很多路段均靠近海岸线,说明海上风暴对其修建的影响较小,C 错误。隘口即狭隘的山口,地势起伏较大,公路修建难度大;当地位于热带雨林气候区,植被茂密,砍伐和清理难度大,会增加公路建设难度和成本,D 正确。

2. C 考查点 ▶ 交通布局的区位因素

【解析】泛美公路连接国家较多,经济效益较高,建设资金可以通过多种途径筹集,A 错误。现代工程技术发展迅速,不会成为当地公路修建的障碍,B 错误。该地位于巴拿马和哥伦比亚两国交界处,政治关系、领土争端等地缘政治因素可能导致两国在该段公路的修建上难以达成一致,阻碍公路的连通,C 正确。人口数量对公路是否连通的影响相对较小,D 错误。

3. D 考查点 ▶ 交通选线的区位因素

【解析】江苏省高铁选线常有多种优选方案,说明不同选线差异较小,主要原因是江苏整体经济发展水平较高,城市发展比较均衡,D 正确;高铁的替代交通方式较少,A 错误;高铁线路连接城市的等级不同,载客量差异较大,因此城市等级体系完善不是影响高铁线路途经城市优选方案多的原因,B 错误;江苏省各区域经济发展相对均衡,人口流动方向较为稳定,C 错误。

4. A 考查点 ▶ 交通选线的区位因素

【解析】城市与交通相互影响。历史上京杭运河发达的水运使其沿岸形成众多城市,交通运输需求量较大,所以徐州至苏州的高铁线基本与京杭运河走向一致,A 正确;读图可知,京杭运河沿线有距大型湖泊较近的区域,B 错误;京杭运河对铁路工程影响较小,C 错误;高铁主要发展客运,京杭运河当前主要是货运,两者联运程度较低,D 错误。

5. D 考查点 ▶ 区域协调发展

【解析】构建覆盖更广的江苏全域高铁网,可以提高江苏省不同区域之间的交通通达度,便于资金、技术、人才等生产要素在省内的流通,能优化区域资源配置,促进区域协调发展,D 正确;高铁一般不承担货运职能,A 错误;高铁网是城市之间的交通方式,对于优化城市空间结构(提示:城市空间结构指城市系统中各组成部分或各要素之间的关联方式,是将单个城市作为“面”进行研究;不同于将单个城市作为“点”进行研究的城镇体系)影响较小,B 错误;加快乡村城镇化进程主要靠经济发展和产业推动,高铁网对其影响较小,C 错误。