

## 专题 16 城市、产业与区域发展

### 考点 41 大都市的辐射功能

#### 刷基础

#### 1. A 考查点 ▶ 影响区域关联性的因素

【解析】香港和澳门都是特别行政区，体制差异及通关边界阻碍了联系强度，A 正确；基础设施、劳动力素质、经济水平的差异不是港澳与其他都市圈之间联系的限制性因素，B、C、D 错误。

#### 2. B 考查点 ▶ 人口流动的影响

【解析】读图可知，不是所有城市都有交流的，A 错误；最大的人口流入地是深圳都市圈，也是经济发展水平最高的地区，这会导致深圳等发达城市的发展水平更高，故都市圈之间的人口持续流动会导致区域发展不平衡，B 正确；区域发展水平速度不一致，不是整体迅速发展，C 错误；人口主要流向大城市，说明中小城市的发展并不迅速，D 错误。

#### 3. A 考查点 ▶ 城市辐射与区域发展

【解析】图中显示人口流动主要向发达的大城市，汕潮揭都市圈和湛茂都市圈都是发展水平相对较低的区域，应加强培育，A 正确；深圳都市圈和广州都市圈交通很便利，进一步改善的必要性不大，B 错误；香港、澳门应充分发挥其制度优势，着力于产业转型，C 错误；要提升国际竞争力，应加强深圳、广州、东莞、佛山的辐射带动作用，D 错误。

#### 4. A 辨题型 ▶ 探究发展类

【解析】分析可知，初期，宽阔的环形绿带围绕法兰克福市区，当城市扩张后，该绿带因其形态，最可能建设为城市快速环路，以优化城市交通，A 正确；金融商业用地一般位于市中心，且用地集中连片，B 错误；飞机跑道一般为长条形，C 错误；工业仓储用地往往离市区较远，D 错误。

#### 5. D 考查点 ▶ 大城市的辐射

【解析】法兰克福拥有德国最大的航空枢纽和铁路枢纽，交通发达，腹地广阔，城市辐射范围广，D 正确；城市面积和人口对法兰克福辐射能力影响较小，且法兰克福人口较少，A、C 错误；由图可知，法兰克福与德国首都柏林距离较远，B 错误。

#### 6. C 辨题型 ▶ 推测说明类

【解析】法兰克福市区高楼林立，被称为“美因河畔的曼哈顿”，说明其市区分布有众多银行、证券交易所等金融机构，金融服务业发达，是德国乃至欧洲重要的金融服务业中心，对德国乃至欧洲经济发展影响大，C 正确；其文化旅游业、服装纺织业和航空航天工业不是很发达，A、B、D 错误。

**关键点拨**

解答本题的关键在于材料中“美因河畔的曼哈顿”的定位暗示其核心产业特征——曼哈顿以金融服务业闻名,且题干强调“对德国乃至欧洲影响最大”,需紧扣材料中的城市定位(高楼林立等)而非基础设施(航空枢纽等)选择答案。解题时需区分城市职能(交通枢纽)与主导产业(金融服务)的逻辑差异。

**刷****提分****1. A 考查点** ▶城市辐射功能

【解析】苏州靠近上海,受上海的辐射带动作用强,便于学习上海先进技术,劳动力、交通有助于技术交流,但不是主导因素,南京作为省级行政中心,政策优势明显,其成为区域创新能力增强的主导因素,A正确,B、C、D错误。

**2. B 考查点** ▶影响城市辐射功能的因素

【解析】江苏省城市创新联系“南强北弱”主要受地理空间影响,南部创新核心城市较多,地理空间距离较近,联系紧密,而北部城市间距离较远,联系较弱,主要的制约条件是空间邻近性,B正确;江苏省南部和北部在社会、认知、制度方面差异不明显,A、C、D错误。

**关键点拨**

解答本题的关键在于理解社会邻近性是指相似的社会服务,空间邻近性是指临近的地理位置,认知邻近性是指相似的认知和思维方式,制度邻近性是指相似的创新制度。

**3. D 考查点** ▶加强城市联系强度的目的

【解析】构建更加完善的全域城市创新联系网络,能加强区域联系,主要目的是促进区域一体化发展,D正确;城市的空间结构、信息流通成本与城市间的联系强度关系不大,A、B错误;将整个江苏省内的所有城市同城化发展,不符合实际,C错误。

**4. B 考查点** ▶区域联系与区域发展

【解析】根据所学可知,杭州和绍兴产业集聚效率密度高是因为杭州和绍兴经济较发达,城市产业带动作用强,城市产业延伸导致杭州、绍兴等地小城镇产业集聚效率密度高,B正确;材料中没有特别说明该地区的地方政策有优惠,不能判断,A错误;材料中没有关于这一区域生态环境的叙述,无法判断,C错误;杭州和绍兴经济较发达,对应的土地价格并不低廉,D错误。

**5. C 考查点** ▶城市辐射与产业集聚

【解析】发展大城市规模与小城镇的产业集聚效率提升关系不大,A错误;拓展大城市交通对于大城市之间的经济发展有利,对于小城镇的产业集聚效率十分有限,B错误;优化小城镇产业能减少产业之间的同质化竞争,加强产业协作,有助于小城镇产

业集聚效率提升,C 正确;提高小城镇等级是行政措施,与小城镇产业集聚效率提升无关,D 错误。

### 关键点拨

解答本题的关键是理解产业集聚是指相同或相近产业在某个特定地理区域内高度集中,产业资本要素在空间范围内不断汇聚的一个过程。

## 6. A 能力点 ▶ 材料分析能力

【解析】根据材料可知,空间融合程度的高低可以通过产品流量

### 要点

密度和流量方向多样化水平来判断。流量密度越高,说明都市圈内产品流动越频繁,空间融合程度越高。从表格中可以看出,I 型都市圈的流量密度为  $1683 \text{ 万元}/\text{km}^2$ ,远高于其他类型的都市圈(提示:II 型为  $120 \text{ 万元}/\text{km}^2$ ,III 型为  $416 \text{ 万元}/\text{km}^2$ ,IV 型为  $586 \text{ 万元}/\text{km}^2$ )。因此,I 型都市圈的空间融合程度最高。故选 A。

## 7. D 考查点 ▶ 大城市对周边地区的辐射作用

【解析】核心城市的优势地位可以通过核心城市与边缘城市之间的产品流动比例来判断。如果核心城市与边缘城市之间的产品流动比例较高,说明核心城市在都市圈中占据主导地位。从表格中可以看出,相比其他都市圈,II 型和 IV 型都市圈中的核心城市(C)与边缘城市(P)之间的产品流动比例较高(提示:II 型,初级产品 80%,加工制造产品 78%,服务型产品 91%;IV 型,初级产品 86%,加工制造产品 84%,服务型产品 81%)。因此,II 型和 IV 型都市圈中核心城市的优势地位体现得比较明显。D 正确。

## 8. C 考查点 ▶ 区域产业协作

【解析】初级产品是生产其他商品的原材料或基础物资,主要边缘城市或乡村地区生产,A 错误。弱化加工制造品生产可能会削弱核心城市的经济竞争力,不利于都市圈的产业升级和经济发展,B 错误。IV 型中边缘城市之间的产品流动比例很低,说明都市圈中核心城市与边缘城市的发展极不平衡,为了进一步升级演化,IV 型都市圈需要加强边缘城市之间的产业协作,促进边缘城市之间的经济联系,加快城市发展,从而提高都市圈的整体融合程度和经济发展水平。因此,强化边缘城市之间的产业协作是 IV 型都市圈进一步升级演化的关键,C 正确。IV 型都市圈核心城市与边缘城市之间的经济联系非常紧密,弱化这种联系可能会导致都市圈的空间融合程度下降,不利于都市圈的整体发展,D 错误。

**易错警示**

本题易误选 D 项,误认为降低依赖可促进升级。

实则Ⅳ型边缘城市间流动比例过低(加工制造产品边缘城市间仅 16%),升级关键在于激活边缘城市内生产协作,如共建产业链,而非削弱核心辐射(可能加剧边缘孤立)。需明确“强化边缘协作”与“维持核心联动”并行的升级路径。

## 考点 42 地区产业结构变化

### 刷基础

#### 1. C 能力点 ▶ 读图分析能力

**【解析】**读图可知,1995—2021 年合肥市产业由传统制造、先进制造、战略新兴产业迭代发展,产业结构趋于复杂,随着新兴产业的发展,第二产业比重先升高后略有下降,第三产业逐渐发展为主导产业,C 正确,A、B 错误;图中不能体现区域发展的不平衡性,D 错误。

#### 2. A 素养点 ▶ 综合思维

**【解析】**联系已学可知,先进制造业和战略新兴产业都属于技术  
**要点**  
导向型产业,因此合肥市产业演化迭代的主导因素是科技,A 正确;交通、市场、地价都不是主导因素,B、C、D 错误。

#### 3. D 考查点 ▶ 大城市对周边地区的辐射作用

**【解析】**合肥作为中心城市,产业演化过程中中心城市与区域内各城市的联系日益密切,通过中心城市的产业带动功能,区域内生产要素的配置进一步得到优化,实现了区域内城市在产业分工和要素禀赋上的互补,D 正确;产业演化对交通枢纽功能、文化教育功能、金融服务功能的辐射作用小,A、B、C 错误。

### 知识拓展

城市群内部各个城市之间的紧密依存和关联,使区域内生产要素的配置进一步得到优化,实现了区域内城市在产业分工和要素禀赋上的互补,进而更加充分地发挥单个城市的优势,使集聚经济的范围得以扩大,集聚经济的好处延伸到邻近城市,最终使得城市群发挥更大更强的辐射和带动作用。

#### 4. C 考查点 ▶ 产业转型的特点

**【解析】**根据材料可知,十堰市的发展方向是多产业共同发展,注重的是产业价值培育,目的是提升产业价值,C 正确;材料信息中没有指出要发展的具体品牌企业,B 错误;劳动力再就业属于社会方面,与产业转型发展关系不大,A 错误;市场变化迅速,应提前把握市场方向,D 错误。

### 易错警示

本题易错选 B 项,原因在于做题时没有结合题干信息分析,题干指该市产业整体转型思路,并没有具体到品牌企业。

### 5.D 考查点 ▶ 影响产业转型的因素

【解析】十堰市长期以来以传统的汽车产业为主，产业结构过于单一，导致当地面临经济衰退的威胁，D 正确；十堰市山多地少的情况一直存在，A 错误；十堰市气候湿润，降水丰富，河流较多，水源相对充足，B 错误；材料中没有关于十堰市人口数量的信息，无法判断，C 错误。

### 6.A 能力点 ▶ 读图分析能力

【解析】由图及所学知识可知，毛里求斯地处热带，纬度低，受暖流影响，终年温暖湿润，水热资源丰富，① 正确；据图可知，毛里求斯远离大陆，有独特的自然风光，可以发展旅游业，② 正确；毛里求斯海域辽阔，但远离大陆，交通相对不便，且交通条件也不属于资源条件，④ 错误；该国附近主要是受暖流影响，并非寒暖流交汇处，③ 错误。故选 A。

### 7.C 考查点 ▶ 产业转型的影响因素

【解析】由材料可知，欧洲糖价下滑，毛里求斯制糖业萎缩，可推测毛里求斯制糖业市场需求减少，倒逼其重点发展旅游业、金融业、信息通信业等，故促使毛里求斯产业转型的主要因素是市场，C 正确；政策、科技能支撑产业升级，但不是该地产业转型的推动力，A、B 错误；该地劳动力条件变化不大，对推动产业转型影响不大，D 错误。

### 8.D 考查点 ▶ 产业转型的发展方向

选项	分析	结论
A	毛里求斯面积小，为海岛，农业生产条件较差，且农业附加值较低	错误
B、C	毛里求斯科技水平较低，难以发展高新技术产业和现代装备制造业	错误
D	毛里求斯未来可依托其独特的地理位置等自然条件优势，重点发展旅游业、金融业、信息通信业等现代服务业	正确

## 专题综合训练

### 刷真题

### 1.C 考查点 ▶ 都市圈发展变化

【解析】与 2008 年相比，2019 年上海都市圈的功能分工指数值增大（提示：指数值越大，表明分工程度越高），反映了生产性服务业在中心城市（上海）集聚、制造业在外围城市集聚的趋势增强，这通常伴随着中心城市辐射能力的显著提升，因为生产性服务业的发展能够带动周边地区的经济发展，生产性服务业是为制造业提供服务的，故中心城市与外围城市的联系必然增多，信息

流不可能大幅降低,C 正确,A 错误。从表中可以看出,2019 年上海都市圈的功能分工指数值较 2008 年显著增大,反映了城市间功能分工的深化和互补性的增强,B 错误。都市圈功能分工指数值的增大意味着中心城市的制造业向外围城市转移,中心城市的制造业多样化减弱,D 错误。

## 2. C 考查点 ▶ 大都市的辐射功能

【解析】具体分析如下。

选项	分析	结论
A	兰州都市圈的功能分工指数值在 2008 年至 2019 年有所增加,这表明兰州市的生产性服务业有所发展,故其产值不会降低	错误
B	都市圈功能分工指数值的变化主要反映都市圈内生产性服务业和制造业的集聚特征,而不能直接反映都市圈的地域范围变化。因此,无法推断出兰州都市圈的地域范围是否扩大	错误
C	合肥都市圈的功能分工指数值在 2008 年至 2019 年显著减小,这可能与上海都市圈的辐射和带动有关(提示:上海作为我国的经济中心之一,对周边都市圈产生重要影响)。由上海都市圈转移出来的制造业选择在基础设施完善、产业基础更好的合肥落户,而未能向合肥都市圈外围城市扩散,导致其中心城市制造业集聚,功能分工指数值显著降低	正确
D	都市圈功能分工指数值的变化反映了都市圈内生产性服务业和制造业的集聚特征,但不能直接反映都市圈的城市数量变化	错误

## 3. (1)地理位置优越;(2 分)经济发达;(2 分)交通便利。(2 分)

(2)南京都市圈的中心城市为南京,南京都市圈呈单核心(同心圆)模式。(1 分)而苏锡常都市圈的中心城市是苏州、无锡和常州,苏锡常都市圈呈多核心模式。(1 分)淮海经济区的空间特点:淮海经济区属于跨省域的经济协作区;(2 分)以徐州为区域中心城市,东西向的陇海线和南北向的京沪线在此交会,周边城市通过铁路等交通网紧密联系,形成一个跨省域的、交通便利的经济一体化区域。(2 分)

(3)南京都市圈:②③;(2 分)苏锡常都市圈:④⑥;(2 分)淮海经济区:①⑤。(2 分)

**【解析】**(1) 本题考查都市圈的区位条件。南京都市圈中南京与周边城市的空间距离较近,地理位置优越;结合表可知,苏锡常都市圈是两圈一区中中心城市的地区生产总值占比最大的,可推测苏锡常都市圈受上海辐射带动作用大,经济实力强;徐州作为淮海经济区的中心城市,是重要的铁路枢纽,连接了南北和东西方向的交通,因此淮海经济区最突出的区位优势是交通便利。

(2) 本题考查都市圈空间结构特点。从南京都市圈和苏锡常都市圈的名称可看出,南京都市圈以江苏省省会——南京命名,表明南京市是该区域的核心和关键,具有较强的辐射带动作用,因此南京都市圈的空间结构呈现单核心(同心圆)模式。苏锡常都市圈由苏州、无锡和常州三个城市命名,表明这三个城市在区域内的地位相对均衡,经济实力和影响力相当,形成了多核心发展的空间结构模式。淮海经济区的空间特点主要从地理位置和交通条件角度分析,淮海经济区地处苏鲁豫皖四省交界区域,从图中可以看出,该区域的空间特点表现为跨省域的经济协作区,以徐州为区域中心城市,周边城市(如商丘、菏泽、济宁等)围绕徐州形成一个经济协作圈;该区域的城市分布较为分散,但通过铁路等交通网络实现了紧密联系,形成了一个跨省域的、交通便利的经济一体化区域。

(3) 本题考查都市圈发展措施。据表可知,南京都市圈的中心城市的地区生产总值占比不如苏锡常都市圈,因此南京都市圈需要提高省会城市的首位度;南京都市圈跨越江苏和安徽两省,因此需要打破行政区划壁垒,尤其是涉及苏皖交界的城市,因此南京都市圈采取的措施对应②③。苏锡常都市圈中的苏州、无锡、常州三地地域相邻,需要加强城市间的产业、交通等深度融合、协同发展;在长三角区域一体化发展背景下,苏州、无锡、常州三市在产业发展定位上的趋同容易导致同质化竞争,因此苏锡常都市圈采取的措施对应④⑥。淮海经济区应加快徐州区域中心城市建设,推动现代物流、金融、科技、商贸、文化旅游等现代服务业升级,提升徐州在淮海经济区中心城市能级;加强徐州对周边城市的辐射带动作用及人口吸引力,结合表可看出淮海经济区的城镇化水平最低,因此需要提升区域城镇化水平,来促进人员和资源流动,因此淮海经济区采取的措施对应①⑤。