

第五部分 区域地理

专题 20 世界地理

考点 54 世界地理概况

刷基础

1. C 考查点 ▶ 海水盐度

【解析】根据所学海洋知识可知，表层海水盐度从南北半球副热带海域分别向两侧的高纬度和低纬度逐渐降低。平均盐度最高的地区是南北半球回归线附近副热带海域。图中只有③海区位于回归线附近副热带海域，C 正确。

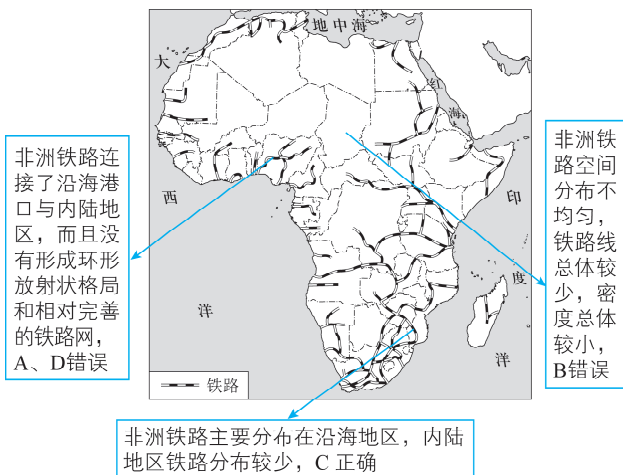
2. A 考查点 ▶ 气压带和风带的分布以及对洋流的影响

【解析】①海区的洋流为西风漂流，所处风带为盛行西风带，盛行风加快洋流的运动速度，加之穿越德雷克海峡，狭管效应再次加快了洋流的速度，A 正确；②海区为寒暖流的交汇处，洋流运动速度慢，B 错误；③海区为副热带高压控制，盛行下沉气流，对洋流的运动速度影响不大，C 错误；④海区所处的风带为东南信风带，与洋流的运动方向相反，会减慢洋流的运动速度，D 错误。

3. B 考查点 ▶ 洋流的影响因素

【解析】由材料可知，马尔维纳斯寒流是西风漂流的分支，当马尔维纳斯寒流与巴西暖流的交汇位置偏南时，说明巴西暖流势力较强，马尔维纳斯寒流势力较弱，即受盛行西风驱动的西风漂流势力较弱。此时盛行西风势力较弱，而秘鲁寒流是西风漂流受到南美洲大陆的阻挡，部分海水向北流而形成的，因此秘鲁寒流势力也会较弱，A、D 错误，B 正确；极地东风在更高的纬度，基本不会对这两股洋流产生较大的影响，C 错误。

4. C 考查点 ▶ 非洲铁路分布特点



5. B 考查点 ▶ 非洲交通布局的目的

【解析】图示区域铁路大部分连接内陆地区和沿海港口，因此图示区域铁路建设的主要目的是方便农矿产品输出。加速区域城

市化、加强人员的对外交流和完善区域铁路网不是主要目的,B 正确,A、C、D 错误。

知识总结 交通线路布局的影响因素

交通线路的布局受自然、社会经济和科技因素的影响。社会经济因素(运输需求)包括经济发展、城市和人口的分布等,是交通运输线布局的决定性因素,自然因素(地形、地质、水文等)影响选线,科技因素是克服不利自然因素在保证。

6. B 素养点 ▶ 综合思维

【解析】每年北半球初春,欧洲白鹳从非洲南部迁回欧洲西部,此时①地为初秋,地中海气候雨季还未开始,正值少雨季节,A 错误;从①地飞行到②地没走直线的主要原因是沿途湿地较广,可以为其提供食物和栖息地,B 正确;由②地飞至③地受西风影响,是受大气环流的影响,C 错误;③地位于北半球,春季回迁过程中③地昼长变长,D 错误。

7. D 考查点 ▶ 区域特征

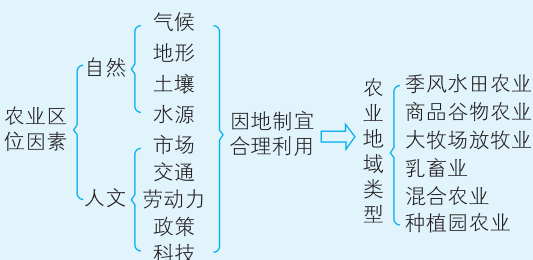
判断地区	分析	结论
①地位于非洲大陆南端	地中海气候,雨热不同期,7 月是冬季,温和多雨,1 月是夏季,炎热干燥	A 错误
②地为直布罗陀海峡南岸	位于亚欧板块与非洲板块的碰撞处,属于消亡边界	B 错误
③地在地中海沿岸	位于中纬地区	C 错误
④地位于西欧平原	地势低平,多沼泽湿地	D 正确

刷提分

1. D 考查点 ▶ 农业地域类型

【解析】结合经纬度位置,可知此地为马来群岛,属于热带雨林气候,主要农业地域类型为种植园农业,D 正确;商品谷物农业主要分布于美国中央大平原及我国东北部等地,A 错误;混合农业主要分布在欧洲、北美洲、南非、澳大利亚等地,B 错误;乳畜业在欧洲西部分布广泛,C 错误。

知识总结 农业区位因素与农业地域类型



2. B 辨题型 ▶ 对比分析类

【解析】该地热量充足,有机质分解较快,土壤不如我国农业区的土壤肥沃,A 错误;该地位于热带雨林气候区,纬度较低,热量充足,与我国相比,作物生长期更长,B 正确;我国较该地科技水平高,劳动力更多,C、D 错误。

3. D 考查点 ▶ 自然灾害对农业的影响

【解析】该地降水丰富,不容易出现旱灾,A 错误;该地位于赤道地区,地转偏向力极小,台风不易形成,B 错误;该地纬度较低,无冻害,C 错误;该地为热带雨林气候,且读图可知,该地地势起伏大,容易出现滑坡等地质灾害,D 正确。

4. C 考查点 ▶ 世界气候类型

【解析】根据图文材料并结合所学分析,该岛位于南半球的西风带,终年受湿润的西风控制,最热月平均气温为 9.6°C ,夏季凉爽,最冷月平均气温为 1.9°C ,在 0°C 以上,冬季温和,气温年较差小,综合分析,该岛的气候类型为温带海洋性气候,C 正确;温带季风气候、温带大陆性气候,最冷月平均气温都在 0°C 以下,B、D 错误;极地气候终年低温,A 错误。

5. B 考查点 ▶ 影响人口分布的因素

选项	分析	结论
A	由图可知,该岛西部为山地,对西风有一定的阻挡作用,同时,大风不是影响人口分布的主要因素	×
B	纳瓦里诺岛人口稀少的主要原因是环境承载力小,尤其是夏季气温较低,不利于作物的成熟,土地生物生产力低	✓
C	由材料可知,纳瓦里诺岛降水丰富,且纬度高,蒸发弱,淡水资源较为丰富	×
D	最冷月均温在 0°C 以上,不存在冻土冰川	×

6. (1) 年降水量少(约 150mm);降水集中于当地冬季;降水季节变化较大;降水变率大。(任答三点得 6 分)

(2) 纳马跨兰地区的夏季(气压带南移),受副热带高气压带控制,气流下沉,降水少;(2 分)沿岸寒流的减湿作用,水汽含量少;(2 分)该地纬度较低,当地夏季太阳直射点南移,太阳高度大,太阳辐射强,气温高,蒸发强。(2 分)

(3)甲地是热带沙漠气候,全年高温,光照强,易使叶片灼伤;(2分)甲地全年干旱少雨,不能满足多肉植物对水分的需求。(2分)而纳马跨兰地区冬季降水较多/有短暂的雨季,多肉植物可以吸收水分;(2分)沿岸寒流流经,使当地夏季多大雾天气,适宜多肉植物生长。(2分)

【解析】(1)本题考查读图分析能力。读图可知,纳马跨兰地区年总降水量少,年降水量约 150mm;其位于 30°S 附近地区,会受到副热带高气压带和西风带的交替影响,降水季节变化较大,并集中于 7、8 月份的当地冬季。

(2)本题考查区域降水少的原因。读图可知,纳马跨兰地区位于 30°S 附近大陆西岸,南半球夏季气压带和风带南移,使该地区受副热带高气压带控制,盛行下沉气流,多晴天,水汽难以上升冷却凝结,造成该地区降水少;沿岸有本格拉寒流经过,起降温减湿作用,水汽含量少,难以形成降水;同时由于南半球夏季太阳直射点南移,且该地区纬度较低,太阳高度角较大,太阳辐射较强,气温高,蒸发旺盛,地表损失水分较多,当地夏季极其干旱。

(3)本题考查影响植物叶片生长的因素。据图文材料分析可知,甲地位于非洲大陆内部,受海洋调节作用较弱,气温较高;同时该地区为热带沙漠气候,全年高温少雨,太阳辐射强,易使叶片灼伤,不利于多肉植物的生长;由于该地为沙漠,全年降水稀少、气候干旱,不能满足多肉植物对水分的需求;而纳马跨兰地区冬季降水相对多于甲地,7、8 月有短暂的雨季,能满足多肉植物对水分的需求;沿岸有寒流流经,受寒流降温的影响,纳马跨兰地区夏季多雾,空气中水汽含量相对较多,适宜多肉植物的生长。

考点 55 亚洲

刷基础

1. C 考查点 ▶ 南亚自然地理环境

【解析】由图及所学知识可知,南部高原为德干高原,是火山喷发形成的熔岩高原,A 错误;北部高山为喜马拉雅山脉,为亚欧板块和印度洋板块碰撞挤压形成的高大山脉,其地势高和形成年代关系不大,B 错误;南亚地区南北海拔悬殊,中部为恒河平原,南部为低缓的德干高原,低缓地形面积大,C 正确;南亚地区南部是德干高原,中部是恒河平原,北部是喜马拉雅山脉,海拔由南向北先降低后升高,D 错误。

2. A 考查点 ▶ 地貌形成原因

【解析】恒河平原主要由流水沉积作用形成,地势平坦开阔,A 正确,B 错误;该地区风力侵蚀和风力沉积作用弱,C、D 错误。

3. C 辨题型 ▶ 原因条件类

【解析】载人潜水器在下潜过程中深度不断增加,逐渐进入深海,而深海环境主要表现为黑暗、高压、低温、缺氧及海水的高腐蚀

性等特点,这些特点都会成为载人潜水器在下潜过程中遇到的困难。越是深入海洋,潜水器受到的压力就会越大,相比而言,低温、黑暗和缺氧都比较容易克服,故载人潜水器进行深海考古的最大不利因素是高压,C 正确,A、B、D 错误。

4. D 辨题型 ▶ 推测说明类

【解析】结合材料可知,南海西北陆坡一号、二号沉船沉没于明代,一号沉船遗址以瓷器为主,结合历史知识,明代的中国是瓷器大国,说明此商船有可能是从中国港口出发,经南海驶向海外的货船。冬季时,南海受东北季风影响,商船冬季出发顺风航行,节省动力,A、C 错误。二号沉船满载进口的原木,说明商船的目的地是中国的港口,季节最可能是夏季,沉船海域盛行西南风,商船顺风航行,节省动力,B 错误,D 正确。

易错警示

本题易错选 B 项,原因在于未区分货物来源与季风对航行的影响。一号沉船出口瓷器,冬季东北季风利于商船顺风南下;二号沉船进口原木,商船需在夏季借助西南季风北上返航。若忽略货物进出口方向与盛行风向的季节性匹配,易误判两船沉没于同一季节。

5. A 考查点 ▶ 航线选择的影响因素

【解析】我国古代往来海外的商船往往是远距离航行,船上需要准备较多的生活物资,航线贴近陆地,方便补充淡水、食物等物资,A 正确;直线航行距离最短,贴合陆岸线和岛岸线航行不一定距离最短,B 错误;沿岸流的流动方向和往来海外的商船的行驶方向有时不一致,C 错误;往来海外的商船的出发地和目的地相对固定,获取更多货物不是主要原因,D 错误。

6. C 考查点 ▶ 气候对农业的影响

【解析】读图可知,土耳其艾登省大门德雷斯河地处土耳其西南部,地中海东北部,属于地中海气候(提示:地中海气候夏季炎热干燥,冬季温和多雨,雨热不同期),夏季太阳辐射较强,热量充足,晴天较多,云量较少,光照较好,适宜无花果的生长,③④正确;地中海气候夏季降水较少,并不丰沛,①错误;风速对无果树种植的影响较小,②错误。故选 C。

7. D 辨题型 ▶ 原因条件类

【解析】根据材料可知,成熟后的湿无花果比较松软,采摘后装入箱内,在运输途中因颠簸、碰撞、挤压,容易压烂,从而造成价格降低,而晾晒后的干无花果,硬度增大,便于运往市场销售,也不易变质腐烂,销售价格也较高,D 正确;无花果干湿不影响其营养,A 错误;相对于销售时间,果品的品相更重要,干果延长销售时间是原因之一,但不是主要原因,B 错误;湿无花果重量大,若是销售的有利条件,则应重点销售湿无花果,获取更多利益,与实际不符,C 错误。

刷提分

1. A 辨题型 ▶ 影响意义类

【解析】淡水市场、供水管道、淡化技术对以色列海水淡化厂布局均有一定影响，但有海水资源的海岸地带才能布局海水淡化厂，图中也显示海水淡化厂均布局在沿海地带，因此影响以色列海水淡化厂布局的首要区位条件是海水资源。故选 A。

要点

2. B 辨题型 ▶ 原因条件类

序号	分析	结论
①	海水淡化厂淡水产量稳定，但用户用水量具有明显时间变化，打造淡水“蓄水库”可以存储海水淡化厂的余量淡水，从而减少浪费	✓
②	材料表明，淡化水反注太巴列湖工程，打造淡水“蓄水库”，以缓解太巴列湖水位迅速下降的状况，可以给湖泊生态补水，提高湖泊的生态价值	✓
③	打造淡水“蓄水库”需要更多的淡化水，不会缩小海水淡化的规模	×
④	打造淡水“蓄水库”可以增加储水量，保障淡水供给的稳定，还可以做应急之用，从而保障国家安全	✓

故选 B。

3. A 考查点 ▶ 中亚气候与水文

材料“里海水位保持在-28.5米左右”

里海水面低于黑海水面，则亚欧大运河建成后，水从黑海流入里海，因此中亚国家夏季出海时逆流、返程时顺流，C、D错误

图示区域受西风影响，则中亚国家夏季出海时逆风，返程时顺风，A正确，B错误

4. C 考查点 ▶ 中亚自然环境特征

选项	分析	结论
A	亚欧大运河开通后，黑海的水流入里海，里海水面扩大，受其影响，中亚昼夜温差减小	×
B	运河的修建及通航可能会破坏沿岸生态环境，使生物多样性减少	×

续表

选项	分析	结论
C	黑海与里海的水均为咸水,因此运河中的水为咸水,运河沿线为温带大陆性气候,夏季气温高,蒸发旺盛,会导致盐分在地表聚集,加剧土壤的盐碱化	✓
D	农牧业布局主要受当地气候、地形等因素影响,因此运河通航与改变农牧业布局关系不大	×

5. B 考查点 ▶ 气温的影响因素

【解析】印度大部分位于 $10^{\circ}\text{N}\sim 30^{\circ}\text{N}$,5 月份太阳直射点北移,印度大部分地区太阳高度大,日照时间长,太阳辐射强烈;5 月处于雨季来临前,降水少,天气晴朗,大气对太阳辐射的削弱作用小,到达地面的太阳辐射多,地面辐射强,从而引发高温天气,B 正确;东北季风主要出现在冬半年,5 月势力较弱,A 错误;雨季未到,植物体内水分少,植物蒸腾量不会大增,C 错误;沙尘暴活动频繁会遮挡阳光,降低气温,D 错误。

6. C 考查点 ▶ 气温的影响因素

【解析】湿岛效应利于缓解高温,①错误。来自中亚的干热气团从海拔更高的阿富汗流向地势更低的印度,气流下沉增温,形成焚风效应,加剧高温天气,②正确。新德里是印度首都,热岛效应导致新德里气温异常升高,③正确。新德里大致位于恒河平原,不是盆地,④错误。故选 C。

7. (1) 经济发展水平较低,资金短缺,技术落后;人口密度小,交通运输需求小;地形起伏大,交通建设成本高。(6 分)

(2) 三条线路的终点(起点)都在新加坡,利于发展铁海联运,扩大服务范围;经过缅甸线路较长,辐射作用较强;缅甸在泛亚铁路开通前区位优势度低,开通后受益大。(6 分)

(3) 增加工业原料来源,扩大产品销售市场,促进制造业发展;带动沿线商业、旅游业等相关产业的发展;改善交通环境,增加出海通道,提高运输效率,降低物流成本;加强与东南亚的经贸往来,扩大对外贸易等。(任答三点得 6 分)

【解析】(1) 本题考查交通运输线的区位因素。根据所学知识可知,与新加坡相比,老挝的经济发展水平较低,资金较为短缺且修建技术落后;老挝的人口密度较小,交通运输需求也较小;老

挝国内多山地,地形起伏大,交通建设成本高,因此路网密度较低。

(2) 本题考查交通运输布局对区域发展的影响。泛亚铁路开通后,三条线路的终点(起点)都在新加坡,因此新加坡可以发展铁路和海运联运,从而扩大服务范围,扩大经济腹地;泛亚铁路经过缅甸的线路较长,因此对缅甸的辐射作用较强;缅甸在泛亚铁路开通前区位优势度低,而开通后受铁路的影响很大。

(3) 本题考查交通运输布局对区域经济的影响。泛亚铁路建成,我国西南地区的交通条件改善,可以增加工业原料的来源,同时也可以扩大产品销售市场,促进制造业发展;泛亚铁路还可以带动旅游资源的开发,促进铁路沿线商业、旅游业等第三产业的发展;泛亚铁路建成有利于改善我国西南地区的交通环境,增加出海通道,提高运输效率,从而降低物流成本;有利于加强我国西南地区与东南亚的经贸往来,从而扩大对外贸易等。

考点 56 欧洲

刷基础

1. C 考查点 ▶ 区域关联性与区域发展

【解析】莱茵河下游地区位于西欧平原,地形平坦,水流平稳,利于航运,①正确;欧洲西部经济发达,以第二、三产业为主,受温带海洋性气候影响,流域内乳畜业发达,所以粮食运量小,②错误;莱茵河下游属于温带海洋性气候,各月降水均匀,所以流量的季节变化小,③错误;莱茵河下游流经地区经济发达,运输需求量大,④正确。综上,C正确。

2. B 考查点 ▶ 影响河流水文特征的因素

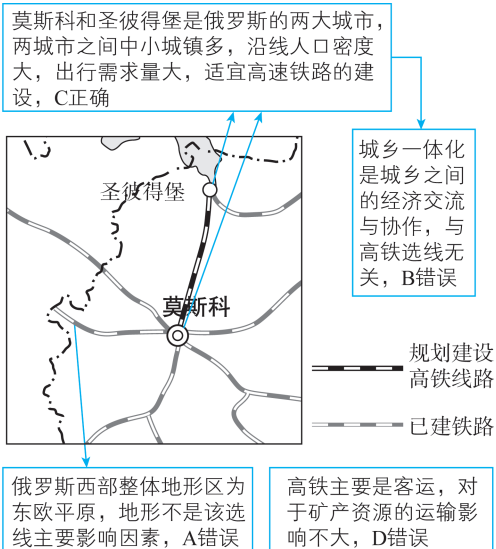
【解析】该区域经济发达,工业排放热水较多,但是对莱茵河结冰期的影响较小,A错误;沿岸有北大西洋暖流流经,水温较高,所以莱茵河结冰期较同纬度其他地区均较短,B正确;该地为温带海洋性气候,全年受盛行西风控制,不受来自热带地区的暖湿西南季风(提示:亚欧大陆东部和南部的季风环流最为典型)的影响,C错误;亚欧大陆西岸海陆热力性质差异不明显,D错误。

知识拓展

莱茵河概况

莱茵河,是欧洲西部第一大河,全长 1320 千米,发源于瑞士境内的阿尔卑斯山北麓,是一条著名的国际性河流,流经列支敦士登、奥地利、法国、德国和荷兰,最后在荷兰鹿特丹附近注入北海。莱茵河是具有历史意义和文化传统的欧洲大河之一,也是世界上最重要的工业运输大动脉之一。莱茵河航运十分方便,是世界上航运最繁忙的河流之一。

3. C 考查点 ▶ 交通运输线路的布局



4. A 考查点 ▶ 自然条件对交通运输线建设的限制

【解析】俄罗斯纬度较高，冬季寒冷漫长，季节性冻土广布，冻融作用强，不利于修建高铁，A 正确；俄罗斯以亚寒带针叶林为主，主要分布在中西伯利亚高原，高铁主要连接较大的城市，因此高寒缺氧、森林面积大不是最大的限制性条件，B、C 错误；俄罗斯气候以温带大陆性气候为主，不会全年高温多雨，D 错误。

5. C 考查点 ▶ 逆温现象

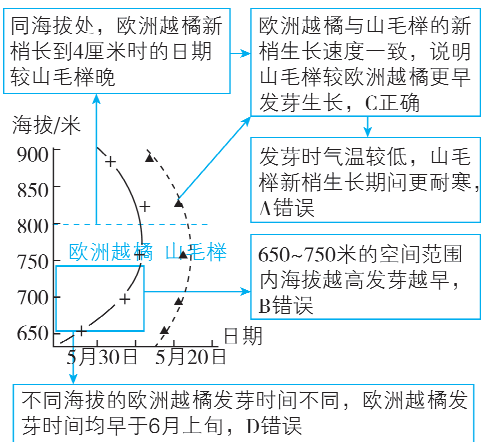
【解析】据图可知，欧洲越橘和山毛榉在半山腰处新梢长到 4 厘米时的日期最早，这是因为半山腰地区最低气温比山麓和山顶最低气温高，可由此推测该地半山腰出现逆温层。地形逆温常发生在山地、盆地和谷地中，由于山坡散热快，山坡上的冷空气沿山坡下沉到谷底，谷底原来较暖的空气被冷空气抬升，从而出现温度的倒置现象。地形逆温属于局地环流，C 正确。

知识拓展

逆温

类型	发生的条件	出现的地区
辐射逆温	经常发生在晴朗无云或少云的夜间，地面因辐射而失去热量，近地面大气温度迅速下降，而高处大气降温较慢	中高纬度
锋面逆温	在锋面上，如果冷暖空气温度差异比较显著，由于暖空气位于锋面之上，而冷空气位于锋面之下，界面附近也会产生明显的逆温现象	温带多锋面活动的地区
平流逆温	暖空气水平移动到冷的下垫面或大气上方	中纬度沿海地区
地形逆温	主要由地形造成，由于山坡散热快，冷空气沿山坡下沉到谷底，谷底原来较暖的空气被冷空气抬升	山地、盆地和谷地

6. C 考查点 ▶ 植被与地理环境



7. B 考查点 ▶ 地理环境对植被的影响

【解析】据图可知，半山腰地区最低气温比山顶和山麓最低气温高，说明半山腰处气温最高，最适宜栽培喜温、惧寒水果；材料中没有洼地的相关信息。故选 B。

刷提分

1. D 辨题型 ▶ 原因条件类

【解析】20 世纪 60 年代末塑料工业兴起，塑料大棚使冬季蔬菜种植成为可能，同时该地区降水稀少，建设塑料大棚能减少蒸发，促进蔬菜生长，D 正确，A 错误；地形、土壤是农业基础条件，与促使塑料大棚蔬菜快速发展关系不大，B、C 错误。

2. C 考查点 ▶ 土壤的功能

【解析】下层黏土粒径小，利于保水保肥，减少水分和养分流失，同时阻滞海滨地区地下盐分上升，防止土壤盐碱化，①③正确。有机肥层体现土壤肥力，黏土层在底部，无法减少上部土壤水分蒸发，也不能提升土壤肥力，②④错误。故选 C。

3. C 素养点 ▶ 区域认知

【解析】西班牙纬度较低，且北部有山地阻挡，冬季气候较为温和，光照较为充足，C 正确；荷兰受西风影响时间长，冬季雨水充足，西班牙在降水方面不占优势，A 错误；西班牙夏季炎热干燥少雨，但这不是优势条件，B、D 错误。

知识拓展 土壤“三明治结构”

上层为沙土或壤土，具有良好的透水性和通气性，能够保证土壤中氧气充足；中层为有机肥或腐殖质丰富的土壤，能够提升土壤肥力，为植物提供充足的养分；下层为黏土，具有较强的保水蓄肥能力，可以避免养分和水分下渗，保证土壤水分充足。这种层次分明的土壤结构有助于土壤肥力的提高和植物的生长。

4. (1) 长期沉积作用形成石灰岩；地处板块交界处，岩浆活动强烈，石灰岩变质成为大理岩；地壳抬升，上覆岩层受外力侵蚀，大理岩接近或出露地表。(6 分)

(2) 特征：夏季流量较小，冬季流量较大；(1 分) 西部流量较大，东

部流量较小。(1分)

原因:地处地中海气候区,夏季炎热干燥,冬季温和湿润;(2分)

西部位于盛行西风的迎风坡,降水多,东部位于盛行西风的背风坡,降水少。(2分)

(3)法国葡萄酒品质好,产量大;我国民众生活水平提高,对进口葡萄酒的需求量增加;远洋交通运输的发展,为葡萄酒运输提供便利条件;国际关系较好,贸易障碍少。(任答三点得6分)

【解析】(1)本题考查地质作用过程。根据所学知识可知,大理石(大理岩)为沉积岩变质而成,说明此处经历过沉积作用、变质作用和地壳抬升过程。石灰岩是长期沉积作用形成,石灰岩转化成大理岩需变质条件,结合材料“意大利多山地,南部的埃特纳火山是欧洲最大的活火山”可知,岩浆活动强烈,石灰岩易发生变质形成大理岩,后期经历地壳隆起抬升,上层覆盖岩层被侵蚀,大理岩接近或出露地表。

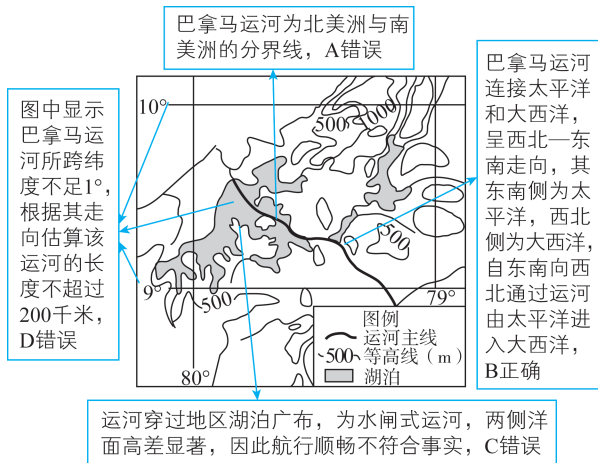
(2)本题考查河流水文特征。读图可知,科西嘉岛位于地中海北部,属于地中海气候,夏季受副热带高压带控制,降水少,河流流量较小;冬季受盛行西风影响,降水量丰富,河流流量较大;科西嘉岛地势中间高、东西两侧低,受地势影响,西部为西风的迎风坡,降水较多,河流流量较大,东部为西风的背风坡,降水少,河流流量较小。

(3)本题考查工业区位因素。中国成为法国葡萄酒重要出口地,即法国葡萄酒在中国市场销量不断增加,其原因可以从品质、需求量、交通、贸易关系等方面进行分析。从品质角度:法国是世界著名的葡萄酒产地,生产葡萄酒历史悠久,葡萄酒品质好,产量大。从需求量角度:我国人口多,民众生活水平提高,对葡萄酒的需求量增加,进口葡萄酒的数量增加。从交通角度:远洋交通运输的发展,为葡萄酒的运输提供了便利的条件。从贸易关系角度:中法两国关系较好,进口贸易障碍较少。所以,中国成为法国葡萄酒重要的出口地。

考点 57 美洲

刷基础

1. B 考查点 ▶ 巴拿马运河概况



2. D 考查点 ▶ 交通运输布局的影响

【解析】利蒙湾地处赤道以北的东北信风带,东侧的海防堤可防御东北风带来的海浪侵袭;西侧盛行的是南半球东南信风越过赤道后偏转形成的西南风,西侧的海防堤可防御西南风带来的海浪侵袭。所以海防堤可以保证港内水域平稳,为船舶提供平稳、安全的停泊和作业条件。图示运河的东侧有河流入海,所以东侧海防堤还可以减少或阻止东岸河流挟带的泥沙进港,减轻港内淤积,保证大船停靠,D 正确。海防堤不能阻止大型鱼类进入和海水倒灌,A、B 错误。大船通过动力条件进入运河,C 错误。

知识拓展

世界三大运河

- (1)京杭大运河:世界上最长的古运河。
- (2)巴拿马运河:横穿巴拿马地峡,连接太平洋和大西洋,是重要的航运要道,被誉为世界七大工程奇迹之一的“世界桥梁”。
- (3)苏伊士运河:该运河是一条海平面的水道,在埃及贯通苏伊士地峡,连接地中海与红海,提供从欧洲至印度洋和西太平洋附近陆地的最近的航线。

3. A 考查点 ▶ 隧道出入口选址的原因

【解析】读图可知,钱凯港隧道东出入口选址泛美公路以东,可以延长隧道长度,减少对地面交通的干扰,还可降低隧道坡度,有利于行车安全,①②正确;由材料“为改善港区交通,当地规划建设钱凯港隧道”可知,钱凯港隧道属于港区内的交通线,扩大经济腹地、提升运输能力与东出入口的位置关系不大,③④错误。故选 A。

4. D 辨题型 ▶ 推测说明类

【解析】由材料“钱凯港位于秘鲁首都利马以北,是天然深水港,可停靠超大型集装箱船舶,2024 年年底正式开港,成为拉美地区太平洋枢纽门户”并联系已学可知,钱凯港发展成为拉美地区重要的枢纽港和太平洋门户港。而随着人工智能等技术的发展,世界各国对铜的需求大增,秘鲁是世界第二大产铜国,因此中国投资建设钱凯港有利于保障我国铜等矿产资源进口渠道,进而保障国家资源安全,D 正确;与生态安全、国土安全关系不大,秘鲁气候干旱,粮食生产能力不高,也不能保障我国粮食安全,A、B、C 错误。

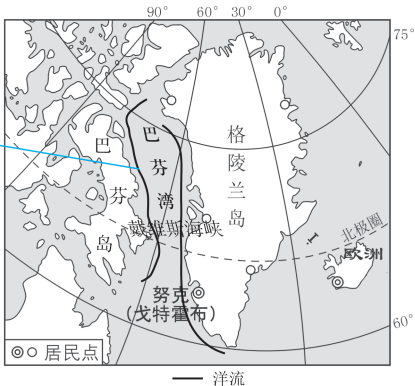
5. B 考查点 ▶ 洋流分布及动力

【解析】根据图文材料并结合所学内容可知,巴芬湾地区位于高纬度地区,其洋流呈逆时针方向流动。该地区主要受极地东风的影响,因此巴芬湾西侧表层洋流为由北冰洋经巴芬湾西部沿着巴芬岛向南流的洋流,所以巴芬湾西侧表层洋流的流向是自北向南,其形成动力是极地东风,B 正确。

6. B 考查点 ▶ 洋流对自然环境的影响

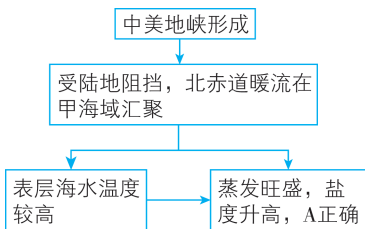
巴芬湾东侧海域表层海水结冰较晚，表层海水盐度较高，海雾出现频率较高，蒸发更强，向大气输送水热多，B正确，A、C、D错误

巴芬湾的洋流呈逆时针方向流动。与同纬度西侧海域相比，巴芬湾东侧海域是从南向北的洋流，为暖流，对沿岸地区有增温增湿的作用



刷提分

1. A 考查点 ▶ 地形对海水性质的影响



2. D 素养点 ▶ 综合思维

【解析】北半球冬季，气压带、风带整体南移，中美地峡受东北信风影响显著，受陆地阻挡，北赤道暖流在甲海域汇聚，表层海水温度较高；乙海域受东北信风影响，加上山地狭管效应明显，离岸风势力强，该海域上升流明显，导致表层海水温度较低，两侧表层海水温度差异较大。故选 D。

3. B 素养点 ▶ 区域认知

【解析】丙地的纬度较低，夏季，受赤道低气压带影响，降水丰富，高温多雨；冬季，位于东北信风背风坡，焚风效应显著，加上蒸发旺盛，气候干旱，故丙地的气候类型为热带草原气候，对应的自然带是热带草原带。故选 B。

4. B 考查点 ▶ 工业区位因素

选项	分析	结论
A	地缘关系互助性较强不会导致该铁矿长期未规模化开发	×
B	读图可知穆通铁矿地处玻利维亚东南部与多国接壤处，远离主要港口和工业中心地理位置受限，交通不便，所以长期未规模化开发	✓
C	经过深加工，铁矿附加值和经济效益并不低	×
D	该铁矿矿石品位高，大多可露天开采，说明开采难度并不大，并非技术落后或工程量大导致长期未规模化开发	×

5.A 考查点 ▶ 工业发展对区域的影响

【解析】穆通钢厂项目的建设,有利于铁矿的开采和加工,带动与之相关的产业发展,促进工业集聚,工业集聚效益明显,A 正确。资源禀赋、基础设施等不属于对玻利维亚工业体系的影响,B、C 错误。穆通钢厂项目主要涉及穆通铁矿开采和加工,对玻利维亚能源消费结构影响不大,D 错误。

6. (1)旧金山金矿开采形成人口迁移“拉力”,吸引国内人口向西部迁移。(2 分)

(2)经过巴拿马地峡路线。(2 分)

理由:横穿美国大陆缺乏快捷陆上交通运输方式,路途艰险;绕道麦哲伦海峡路途遥远,风暴较大;经过巴拿马地峡所需时间和费用较少,安全性较高。(任答两点得 4 分)

(3)土地利用类型发生变化,乡村变成城镇;商业兴起,经济发展;金矿开采造成地表破坏,水土流失;金矿资源日益减少;环境污染加剧等。(任答三点得 6 分)

【解析】(1)本题考查影响人口迁移的因素。结合材料加利福尼亚州圣弗朗西斯科(旧金山)附近萨克拉门托山谷发现金矿,随后数以万计的潜在金矿工人从美国东北部通过海路或陆路来到旧金山可知,发现金矿后有很多人从东北部来,这说明金矿开采形成了人口迁移拉力,因为金矿开采需要大量劳动力,提供了就业机会,吸引人口迁移,故吸引美国东北部等地区人口向旧金山所在的西部流动,改变了美国国内人口分布格局。

(2)本题考查区域认知。结合材料,对比其他路线,横穿大陆,当时可能没有快捷陆路,路途远且危险;绕道麦哲伦海峡,路线过长,且该海域风暴频繁,航行风险大,时间与经济成本高。经过巴拿马地峡:相比之下,此路线行程较短,所需时间和费用较少,安全性更高,综合优势明显。

(3)本题考查工业发展对区域的影响。具体分析如下表。

积极影响	土地利用类型发生变化,大量乡村土地被开发,乡村逐渐发展为城镇;商业因采矿业而兴起,推动了当地经济发展
消极影响	金矿开采破坏地表植被与土壤结构,引发水土流失;金矿为非可再生资源,开采导致资源日益减少;开采及相关活动(如商业活动集中)产生废弃物、污染物等,加剧环境污染

考点 58 非洲

刷 基础

1.A 考查点 ▶ 影响水温的因素

【解析】由材料可知,坦噶尼喀湖位于非洲东部大裂谷地区,该地地壳断裂下陷成湖,导致其深度大。湖水的热量主要来源为太

阳辐射,由于湖水深度大,热量难以从表层传至湖泊底部,导致下冷上热,湖水温度的垂直分布又进一步抑制了湖水的对流,不利于湖水上、下层的热量交换,加剧了上、下层的温差,A 正确;与降水量、纬度及蒸发量关系不大,B、C、D 错误。

2. C 能力点 ▶ 图文信息获取与解读能力

【解析】结合所学知识,读图并联系材料“受湖水上涌影响,表层湖水营养物质有季节变化”可知,当地位于南半球,属于热带草原气候,5—9 月正值干季,受信风带控制,在东南信风的吹拂下,表层湖水向西北方向流动,深层冷湖水上泛,形成季节性上涌,将湖泊深处营养物质带到中上(表)层,饵料丰富,鱼类资源丰富,因此成为渔业捕捞的旺季,C 正确;10 月至次年 4 月为湿季,该地受赤道低压带控制,湖水没有明显上涌现象,A、B、D 错误。

要点

易错警示

本题易错选 B 项,原因在于将湿季降水量大与湖水营养物质丰富直接关联,误认为湿季径流输入营养物质多或忽略信风对湖水上涌的驱动作用。正确思路应为结合风驱动湖水上涌的季节规律分析。

3. B 考查点 ▶ 非洲风能资源的开发

【解析】由图并结合所学知识可知,非洲风能电站主要分布在沿海地带和东北信风带、东南信风带,B 正确。

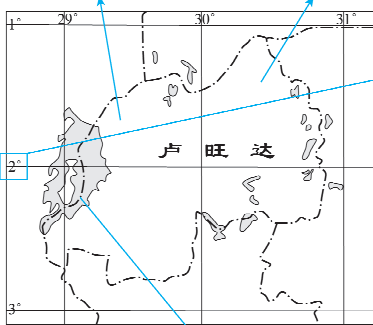
4. C 考查点 ▶ 流域内资源开发

【解析】根据所学知识,电力基地一般布局于能源资源丰富、人口密集、经济发展需求大的地区。刚果河流域水能资源丰富,但大型水电站数量极少,主要原因是该区域为热带雨林气候区,过于湿热,人烟稀少,电力市场小,远距离输电成本过高,C 正确;雨林生物资源数量对水能资源开发影响较小,A 错误;技术落后、开发难度大等可以通过引进技术或寻求国际合作等加以克服,不是主要影响因素,B、D 错误。

5. A 考查点 ▶ 降水及影响因素

卢旺达为内陆国,距海较远,且地势较高,受海陆热力性质差异影响不大,B 错误

高海拔与多山的地形会产生山地小气候,但不会产生有规律的雨季、旱季交替,C 错误



卢旺达地处南半球低纬度地区,随着气压带、风带的季节性移动,每年两次被赤道低压带控制,两次被信风带控制,产生有规律的雨季、旱季交替,A 正确

河湖分布对区域气候有调节作用,但不会因此产生有规律的雨季、旱季交替,且卢旺达境内河湖分布不均匀,D 错误

6. C 考查点 ▶ 降雨的类型

【解析】结合上题分析,卢旺达雨季受赤道低压带控制,盛行上升气流,大气对流运动强烈,多对流雨,C 正确;台风雨是受气旋影响形成的降雨,地形雨是水汽受地形抬升后凝结形成的降雨,锋面雨是冷暖气团相遇形成的降雨,A、B、D 错误。

刷 提分

1. A 考查点 ▶ 影响人口分布的因素

【解析】材料提及肯尼亚地形以高原、山地为主,东西部地形差异并不突出;从图中降水量来看,该地区西南部降水较多,东北部偏少,热带地区气候干燥,东部、北部的偏干旱地区的人口较为稀疏,A 正确,B 错误。从图中可以看出东侧更接近海洋,C 错误。区域内整体纬度差异小,故影响因素并非纬度因素,D 错误。

2. D 辨题型 ▶ 建议措施类

【解析】材料提及人口增长和经济活动在空间上集中于以蒙巴萨、内罗毕为核心的铁路沿线,该地区人口活动受交通影响较大,北部人口较少,可改善南北交通联系,加强交通设施建设,促进人口流动,D 正确;如果沿海地区交通条件不改善,强行人口迁移不利于该地区和谐发展,A 错误;鼓励生育、扩大大城市人口规模并不会改善目前的人口分布状况,B、C 错误。

3. A 考查点 ▶ 影响降水的因素

【解析】读图可知,从河流分布可判断安哥拉东北侧河流较多,西南侧河流较少。从纬度和海陆位置判断,安哥拉北部受赤道低压带影响时间长,南部短;西岸受寒流影响降温减湿,故安哥拉降水量东北多,西南少,A 正确。

4. B 考查点 ▶ 区域联系

【解析】“一带一路”大背景下,需要考虑的是双边贸易,中国从安哥拉进口产品以初级产品为主,如农矿产品;安哥拉从中国进口的产品主要是工业制成品,如汽车、机械。安哥拉出口产品主要有海产品、石油、铁矿石等;进口产品以工业制成品为主,故本格拉铁路上运输最多的货物是从中国进口的机械、汽车,B 正确;海产品主要通过海洋运输,A 错误;中国、安哥拉两国稻米、牛肉贸易少,C 错误;汽油通过铁路运输少,D 错误。

5. A 考查点 ▶ 区域自然环境特征

【解析】结合所学知识,受气压带、风带季节性移动影响,本格拉在 7 月份受离岸的东南信风影响强烈,上升流带来丰富营养物质,渔业资源丰富;索马里沿岸 7 月盛行西南风,易形成上升流,

渔业资源丰富,①正确。安哥拉被称为“春天国度”的原因是纬度低,海拔较高,冬暖夏凉,气温年较差小,②错误。安哥拉降水较多,地形落差大,最适合大规模开发的清洁能源是水能;而由于沿海地区受寒流影响,多雾,太阳能不丰富,③正确,④错误。综上,A正确。

6. (1)非洲世界遗产空间分布上具有不均衡性;(2分)在大陆沿海(沿海岸线)和河流流域(沿河)分布较为集中。(2分)

(2)地势高利于通风散热,安全性好;(2分)屋顶坡陡,利于排水;(2分)石木建筑,就地取材。(2分)

(3)上游:主要类别为自然遗产;(1分)下游:主要类别为文化遗产。(1分)

建议:自然遗产设立自然保护区;(1分)加强文化遗产保护和修复工作。(1分)

两种类别都应提高公众对世界遗产的保护意识;加强国际合作;政府应加大资金投入;制订合理的旅游开发计划;制订保护与发展规划;加强监测和管理。(任答两点得4分)

【解析】(1)本题考查读图分析能力。读图可知,从总体来看,非洲世界遗产空间分布上具有不均衡性特点;集中分布在大陆沿海和沿河地区;东非高原、北部地中海沿岸和尼罗河流域分布相对集中。

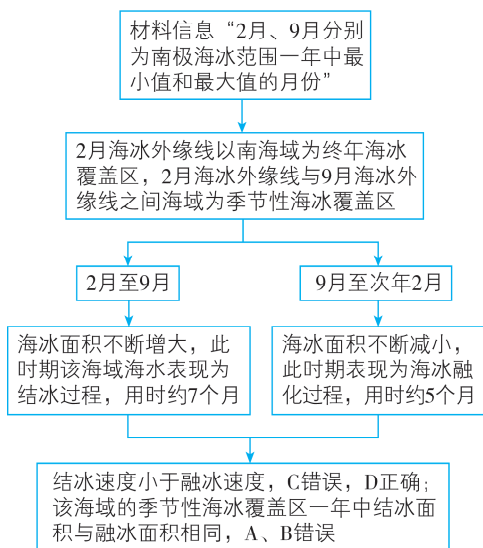
(2)本题考查地域文化与自然环境的关系。“蓝山行宫”位于马达加斯加岛东部,该岛气候湿热,王宫坐落于山顶,地势高,利于通风散热,同时坐落于山顶有利于军事防御,安全性好;该岛东部地带性植被为热带雨林,“蓝山行宫”为木质结构,建筑在石砌的台基上,便于就地取材;该岛东部降水丰沛,由图可知,“蓝山行宫”屋顶坡度较大,利于排水。

(3)本题考查世界遗产的保护。读图可知,尼罗河上游世界遗产类别主要为自然遗产;尼罗河下游世界遗产类别主要为文化遗产。对尼罗河上、下游世界自然和文化遗产的针对性保护建议可从宣传与意识教育、科技、行政、法律和财政等方面切入。此外,两种类别的世界遗产都应加强宣传与意识教育,向公众传达保护世界遗产的重要性,提高公众对世界遗产的保护意识,并引导人们积极参与到保护工作中;由于有些文化和自然遗产跨越了国界,加强国际合作也是保护世界遗产的必要措施;保护世界遗产,各国政府应制定和执行相关法律法规,健全管理机制,加强监测和管理,政府应加大资金、科技投入,加大世界遗产的修复、维护;世界遗产作为旅游资源开发,应制订合理的开发计划、保护与发展规划。

考点 59 大洋洲和极地地区

刷基础

1. D 能力点 ▶ 信息解读能力



2. D 辨题型 ▶ 影响意义类

【解析】表层海水结冰会导致盐分析出，使附近海水盐度升高（提示：有结冰现象发生的海区，盐度偏高；有融冰现象发生的海区，盐度偏低），A、B 错误；海水大面积结冰过程中，还会释放大量热量，从而使海域附近气温有所升高，C 错误，D 正确。

3. B 考查点 ▶ 气候变化对海冰的影响

【解析】海冰外缘线是海冰区与无海冰区的分界线，在该海域，海冰外缘线以北无海冰覆盖，以南有海冰覆盖。目前，全球气候呈现变暖的趋势。在气候变暖背景下，随着海水温度升高，该海域海冰覆盖区面积会减小，无海冰覆盖区面积会扩大，从而导致该海域2月、9月海冰外缘线向南移动，B 正确，A、C、D 错误。

4. B 考查点 ▶ 影响表层海水盐度的因素

选项	分析	结论
A	该海区相对封闭，与外海交换较差，所以海陆轮廓主要影响海域之间的盐度差异，不是表层海水盐度季节性差异的主要影响因素	×
B	根据材料并结合所学知识可知，该海湾附近为 <u>地中海气候</u> ，夏季炎热干燥，降水量小于蒸发量；冬季温和多雨，降水量大于蒸发量，故夏季表层海水盐度会升高，冬季会降低。由于该海湾地处亚热带地区，冬、夏蒸发量差异较小，但降水量差异较大，所以该海湾表层海水盐度季节性差异取决于降水差异	✓
C	太阳高度的变化主要影响气温	×

续表

选项	分析	结论
D	流经该区域的洋流性质固定,不会使表层海水盐度出现季节性差异	×

5. A 考查点 ▶ 表层海水运动

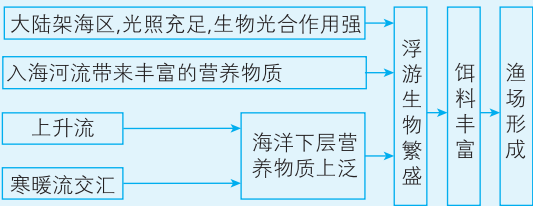
【解析】根据上题分析可知,斯潘塞湾夏季海水盐度会升高,由于海域较封闭,其盐度比外部海水盐度高,表层海水是由盐度低的海域流向盐度高的,所以夏季表层海水由外部流向斯潘塞湾;冬季斯潘塞湾盐度比湾外低,表层海水由斯潘塞湾流向外部海域。故选 A。

6. D 考查点 ▶ 渔业资源

【解析】该地夏季炎热干燥,湾内表层海水盐度更高,表层海水由湾外流向湾内,底部海水由湾内流向湾外,湾内海水下沉,营养物质下沉,不利于浮游生物繁殖,饵料不多,渔业资源不丰富;冬季降水较多,湾内表层海水盐度比湾外低,表层海水由湾内流向湾外,底部海水由湾外流向湾内,湾内底部海水上泛,将营养物质带至表层,利于浮游生物繁殖,鱼类资源相对夏季比较丰富。故选 D。

知识拓展

渔场形成的条件



7. A 考查点 ▶ 洋流对地理环境的影响

【解析】根据图示可知,弗兰格尔岛南侧有暖流北上东进,对沿岸起到增温增湿作用,以缓解酷寒,同时弗兰格尔岛南侧处于极地东风的背风区,风速较小,宜于人类居住,A 正确,B 错误;图示区域跨越纬度范围较小,纬度位置与居民点位置关系不大,C 错误;原居民点位于海拔 200m 以下的狭窄沿海平原地区,虽然地形平坦,但面积狭小,D 错误。

8. C 考查点 ▶ 自然地理环境的整体性

【解析】地壳运动剧烈和气候变暖加剧,均会造成该岛屿气候变化大,引起生物多样性减少,A、B 错误;该岛因在第四纪冰期时未被冰川覆盖,且近百年来冰覆变化较小,因此古老生物可以得到保留并生存延续,生物多样性好,C 正确;根据材料可知,该岛 1926 年曾建立居民点,现在已经无人定居,故人类活动与该岛生物多样性关联性较弱,D 错误。

刷提分

1. C 考查点 ▶ 海水运动对天气的影响

【解析】由材料“形成冷海水与较暖海水相遇的‘极地锋带’”可

知,南极辐合带是冷、暖海水相遇的地带,向北流动的南大洋表层水经过温暖海水时使其蒸发的水汽冷却凝结,形成云雾,向南流动的温暖大洋水经过寒冷洋面,水汽冷却凝结也会形成云雾,所以南极辐合带常见的天气现象是云雾弥漫,C正确,A错误;台风发生在热带、副热带洋面上,南极辐合带位于 $48^{\circ}\text{S}\sim 62^{\circ}\text{S}$ 大西洋、太平洋、印度洋之间,这里洋面温度较低,难以形成台风,B错误;南极辐合带位于 $48^{\circ}\text{S}\sim 62^{\circ}\text{S}$,纬度较高,气温较低,气流上升运动不强烈,难以形成暴雨,D错误。

2. B 考查点 ▶ 自然地理环境的整体性

【解析】南极辐合带以北地区海水温度相对较高,冬季不会被海水覆盖,A错误;南极辐合带是冷、暖海水相遇的地带,辐合带冷、暖水流相遇,会扰动底层海水,使海水深处的营养盐类上泛,浮游生物大量繁殖,磷虾、鱼类丰富,吸引大型海洋生物前往捕食,增加辐合带地区生物多样性,B正确;南极辐合带以南地区受寒流影响,海水含盐量相对较低,C错误;与延长锋面气旋的影响时间关联不大,D错误。

3. (1)从纬度位置看位于 42°S 附近,终年受到西风带的控制;(2分)盛行西风挟带海洋的水汽,在岛屿西侧受到地形抬升形成地形雨(迎风坡),降水丰富,终年温和湿润;(2分)而岛屿的东部地区,由于地处盛行西风的背风坡,降水相对偏少,气候较为干旱。(2分)

(2)农场成为一个良性的农业生态系统;农民可有效地利用时间安排农业活动;农业生产具有很大的灵活性和对市场的适应性;农产品商品率高。(任答三点得6分)

(3)保护区域生态系统;保护当地生物多样性;为科学研究和生态监测提供基地;为科普提供平台。(任答三点得6分)

【解析】(1)本题考查影响降水的因素。塔斯马尼亚岛西部降水多、东部降水少的原因主要与大气环流和地形有关。读图可知,该岛位于 42°S ,终年受西风带控制;盛行西风从海洋带来丰富水汽,在岛屿西部遇到山地抬升,形成地形雨,导致西部降水丰富,气候温和湿润;而东部地处盛行西风的背风坡,气流下沉,水汽减少,降水相对偏少,气候较为干旱。

(2)本题考查混合农业的优点。结合材料分析,小麦种植与绵羊饲养相结合,形成一个良性的农业生态系统,绵羊放牧可有效利用麦田剩余资源,同时提供有机肥料;农民可根据季节合理安排农业活动,如小麦生长季节为绵羊配种、剪羊毛时间,可以有效利用时间;混合农业具有灵活性和市场适应性,可根据需求调整小麦和绵羊的生产比例;小麦和羊毛均可作为商品出售,农产品商品率高,增加经济收益。

(3)本题考查设置自然保护区的意义。结合所学知识分析,在塔斯马尼亚岛建设大面积自然保护区有利于保护区域生态

系统,维持生态平衡,防止生态环境退化;有利于保护当地生物多样性,为袋熊等物种提供栖息地;保护区为科学研究和生态监测提供基地,有助于深入了解生态系统动态;保护区可作为科普教育平台,提高公众环保意识,促进生态保护与可持续发展。

考点 60 重要国家

刷 基础

1. C 考查点 ▶ 区域发展差异比较

【解析】印度社会问题突出,是城镇化水平较低的结果,A 错误;城镇人口占总人口的比例是衡量城镇化水平最重要的指标,城市人口分布过度集中不影响城镇人口占总人口的比例,B 错误;印度的制造业发展缓慢,意味着城镇的就业机会较少,农村人口向城镇迁移较少,导致城镇人口增长缓慢,使得城镇人口在总人口中的比例上升缓慢,因而印度的城镇化水平较低,C 正确;与中国相比,印度政府对城镇化干预较少,D 错误。

2. A 考查点 ▶ 城市区位因素

【解析】根据所学知识可知,印度虽然软件产业发达、创新能力突出,但软件产业等高科技产业需要的是高素质人才,对大量廉价劳动力的需求较小,廉价劳动力对城镇化进程的促进作用较小,因此创新能力突出、软件产业发达并不是印度城市发展潜力大的最大优势,B、D 错误。由材料可知,印度城镇化水平低,意味着印度的基础设施条件较差,C 错误。根据所学知识,区域工业化是推动区域城镇化的主要力量,而印度拥有着丰富的煤、铁等矿产资源和劳动力资源,可以促进印度工业化的快速发展,吸引大批人口向城市聚集,扩大城市用地规模,进而推动印度的城镇化,A 正确。

关键点拨

解答本题的关键是要清楚城镇化率指的是城镇人口占总人口的比例,是衡量区域城镇化水平最重要的指标。而区域工业化是推动区域城镇化的主要力量。

3. B 考查点 ▶ 城市等级

【解析】根据所学知识,孟买是印度第一大城市和最大的港口,上海同样是我国最大的港口和最大的综合性城市,因此从定位和功能上看,孟买相当于中国的上海市,B 正确。

4. C 辨题型 ▶ 原因条件类

【解析】结合所学知识分析可知,与拉丁美洲其他国家相比,巴西自然条件得天独厚,耕地资源丰富,种植方式先进,农产品丰富,促进了生物燃料的开发和利用,① 正确;巴西河流众多,河流落差较大,径流量大,水能资源丰富,水能资源利用率高,④ 正确;巴西人口多,经济发展较快,经济总量较大,电力需求较大,②③

错误。故选 C。

5. A 素养点 ▶ 综合思维

【解析】近几十年来巴西陆地生态系统表现出明显的碳源功能，

要点

说明该国陆地生态系统碳排放量增加，最直接原因是亚马孙河流域大面积热带雨林被毁，森林碳汇能力不足以抵消其大面积毁林造成的碳释放，导致陆地生态系统表现出明显的碳源功能，A 正确；经济增速快和科技水平低不是直接原因，B、D 错误；巴西人口增速较快，C 错误。

6. B 辨题型 ▶ 建议措施类

【解析】结合材料分析可知，受亚马孙雨林严重干旱和加拿大创纪录野火影响，2023 年全球森林及其他陆地生态系统碳汇能力骤降。因此，应加强森林的保育，提高植被覆盖率，增加对大气中二氧化碳的吸收，提高全球森林及其他陆地生态系统的碳汇功能，B 正确；放慢发展速度不利于经济发展和人们生活水平的提高，A 错误；加强矿产勘探可能加剧植被破坏，降低陆地生态系统碳汇能力，C 错误；增加人工降雨量对陆地生态系统碳汇能力影响较小，D 错误。

7. D 考查点 ▶ 交通运输线的区位因素

【解析】读图可知，甲路线向东航行，距离我国近，路线较短，耗时短，但只能夏季短暂通航，途经白令海峡，多海雾，影响船只航行，A、C 错误；乙路线向西航行，沿途受北大西洋暖流影响，四季可通航，但距离我国较远，路线较长，耗时长，D 正确，B 错误。

8. A 考查点 ▶ 区域环境特征与人类活动

【解析】亚马尔半岛位于极圈以北，冬季寒冷漫长，多暴风雪，由于当地人口稀少，基础设施建设落后，物资运输成本非常高，①④正确；由于封冻期长，当地风暴潮较少，②错误；亚马尔半岛东部的鄂毕河河面宽阔，凌汛的威胁不大，③错误。综上，A 正确。

刷 提分

1. D 考查点 ▶ 大气运动对农业的影响

【解析】根据材料可知，“山背风”多指梅雨后的冷空气活动，因此

要点

“山背风”影响该地的时间应是夏末秋初，对初夏种植的水稻而言，“山背风”对水稻影响较大的是开花时节，A 错误；日本经济发达，消费水平较高，价格并不是新品种水稻不被接受的主要原因，B 错误；复种指数[提示：复种指数 = 全年播种(或移栽)作物的总面积 ÷ 耕地总面积 × 100%]并不可能因为提前播种而得到提高，C 错误；读图可知，乙地位于日本海沿岸，位于“山背风”的背风坡，焚风效应使气流下沉增温，改善了该地的热量条件，D

正确。

易错警示

本题容易错选 C 项,错误地认为提前播种可提高复种指数,复种指数的高低实际受当地热量、土壤、水分、肥料、劳力和科学技术水平等条件的制约。

知识拓展

复种指数

反映复种程度的高低,用来比较不同年份、不同地区和不同生产单位之间耕地的利用情况。热量条件好、无霜期长、总积温高、水分充足是提高复种指数的基础。经济发达和农业科学技术水平高,则为复种指数的提高创造了条件。复种指数与作物熟制有一定关系。

2. D 考查点 ▶ 日本自然特征与人类生产生活的关系

【解析】日本是岛国,以综合交通运输为主,并不是以某一种运输方式为主,A 错误;该国人口是从中部向南北减少,B 错误;日本多山,农业生产多采用小型机械,C 错误;日本火山地震多发,建筑多采用轻质环保材料,D 正确。

3. C 辨题型 ▶ 影响意义类

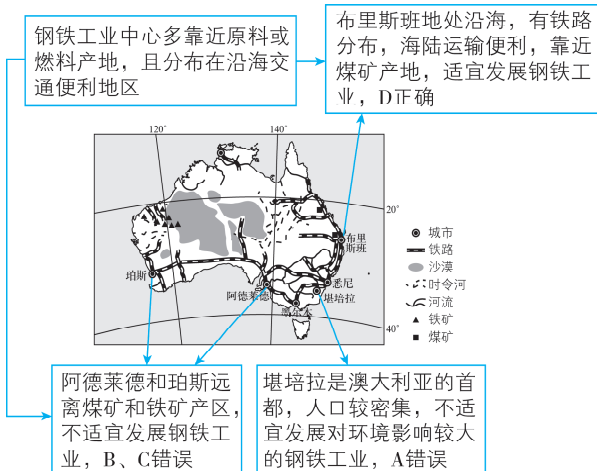
选项	分析	结论
A	铁矿分布集中能使相关采矿设备和劳动力更集中地工作,工作效率提高,有效降低采矿成本	×
B	集中分布较分散分布影响范围更小,不会扩大污染范围	×
C	铁矿分布集中能使铁矿开采更加集中,使开采的铁矿产品更容易集中运输,有利于降低物流成本	✓
D	铁矿分布集中有利于采矿业发展,但对于产业多元发展几乎没有帮助	×

4. B 考查点 ▶ 工业区位因素

【解析】据图示信息可知澳大利亚西部有沙漠和时令河分布,说明当地气候干旱,而钢铁工业发展需要大量的水资源,水资源不足会限制当地钢铁工业发展,B 正确;西部地区地广人稀,土地资源充足,A 错误;环保压力大不是影响钢铁工业发展的首要因素,C 错误;现代钢铁工业发展对劳动力数量要求较少,劳动力不足不是制约钢铁工业发展的首要原因,D 错误。

要点

5.D 考查点 ▶ 工业的区位选择



6.D 能力点 ▶ 读图分析能力

【解析】根据材料信息可知，2月日落方位在该地西偏南（提示：太阳直射点位于南半球，全球除极昼极夜地区日出东南，日落西南），所以瀑布陡崖朝向应该是西偏南，A错误。据材料可知，“火瀑布”的出现需要一定的条件，在2月只有数天可能形成，是一种光学效应，因此不是2月每天可见，B错误。其形成与火山喷发无关，C错误。该瀑布位于内华达山脉，2月有瀑布，夏秋干涸，因此主要补给水源为积雪融水，D正确。

7.B 考查点 ▶ 世界主要气候类型与河流水文特征

【解析】该地位于圣弗朗西斯科（旧金山）附近，属于地中海气候，夏秋季节，该地受副热带高压带控制，降水减少，高山积雪融尽，瀑布因无水源补充而干涸，B正确，C错误；该地受锋面雨带影响小，瀑布干涸与锋面雨带无关，A错误；由分析可知，瀑布的主要补给水源是积雪融水，说明冬季水汽可以深入，D错误。

专题综合训练

刷真题

1.D 考查点 ▶ 城市布局的影响因素

【解析】读图并根据所学可知，巴尔喀什湖地处内陆，降水稀少，蒸发旺盛，湖泊东部缺少河流注入，西部有伊犁河等河流注入；湖泊中部狭窄，不利于两侧水体交换，造成巴尔喀什湖湖水盐度东高西低，西部的供水条件相对较好，湖水盐度较低，能满足人类生产生活用水需要，因此巴尔喀什湖沿湖城市大多分布于西部，D正确。城市分布在湖泊沿岸，湖泊东、西部的城市均可利用湖水，故湖泊面积、湖泊容量对城市分布的影响较小，A、C错误。读图可知，该湖泊为狭长形湖泊，东、西部的形态差异较小，B错误。

2.D 考查点 ▶ 农业区位因素

【解析】由图可知，奎甘市位于伊犁河入湖口，伊犁河可提供充足的灌溉水源，河口三角洲处泥沙沉积较多，土壤肥沃，且奎甘市位于农灌区南部，适合发展灌溉农业，D正确。该区域气候干

旱,农业类型以畜牧业为主,故畜牧业不属于奎甘市的特色农业,A 错误。根据所学知识可知,该区域经济发展水平较低,消费水平较低,不适合发展园艺业和都市农业,B、C 错误。

3. B 考查点 ▶ 区域产业发展

【解析】根据材料可知,巴尔喀什湖深居内陆,为内流湖,生态环境较为脆弱,金属冶炼和盐湖化工属于高耗能、高污染产业,其发展会对当地生态环境造成破坏,A、D 错误。巴尔喀什湖地处内陆,外运难度较大,且当地的湖泊航运对船舶的需求量较小,C 错误。巴尔喀什湖风景宜人,旅游价值较高,作为干旱地区的水文景观,其独特性较为突出,对游客有较大吸引力,且生态旅游属于保护性开发,不会对环境造成较大破坏,可以实现经济效益和生态效益的双赢,因此当前沿湖城市宜鼓励发展的产业是生态旅游业,B 正确。

4. A 考查点 ▶ 修建水利工程的目的

【解析】由水文站月平均流量变化图中的建坝前月平均流量可知,该支流建坝前水量夏季少、冬季多,结合埃布罗河流域位置图可知该地靠近地中海,应为地中海气候。地中海气候的特点为夏季炎热干燥,但夏季农作物生长需水量大,夏季降水少难以满足农作物生长对水分的需求,所以建坝后将该支流流量调整为冬季少、夏季多,利用河流水进行灌溉,且由图可知建坝后该河总流量明显减少,说明有大量河水被消耗,航运、防洪、发电均不会大量消耗河水,A 正确,B、C、D 错误。

5. B 考查点 ▶ 农作物的生长习性

【解析】茶树喜湿怕涝,种植区最好多雾,该地夏季干燥,不适合茶树生长,A 错误;水稻喜高温、多降水的气候,该地为地中海气候,夏季气温高,并且经大坝调节后下游灌溉水源充足,有利于种植水稻,B 正确;咖啡是热带作物,不适合生长在地中海气候区,C 错误;甜菜喜温凉,是温带作物,不适合在该地种植,D 错误。

6. A 考查点 ▶ 交通设施的选择与优化

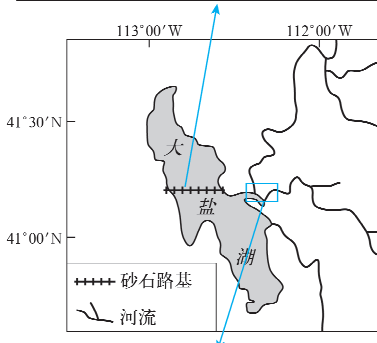
【解析】由材料可知,大盐湖的湖水盐度较高,对木制铁路桥的腐蚀性较强,且在长期使用过程中,木制铁路桥容易受到自然环境的影响,出现木材腐烂、结构损坏,因此需要频繁进行维护和修缮,维护成本较高;而砂石路基铁路相对于木制铁路桥,更为坚固耐用,受自然环境的影响较小,维护成本相对较低,因此,修建砂石路基铁路取代木制铁路桥可以降低维护成本,①正确。与木制铁路桥相比,砂石路基铁路能够承受更大的重量,可以提高铁路的运力,②正确。由材料可知,新建的砂石路基铁路与原来的木制铁路桥平行,说明铁路的走向没有发生改变,运输距离基本没有因为修建砂石路基铁路而缩短,③错误。由材料可知,砂

石路基铁路修建所留下的涵洞较小，因此修建砂石路基铁路对促进航运的发展作用极小，④错误。综上，A 正确。

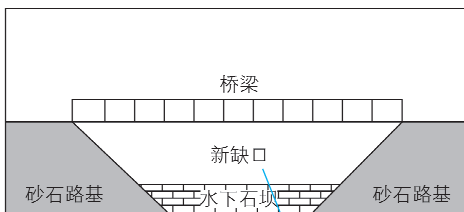
7. B 考查点 ▶ 水体补给关系

【解析】结合材料分析如下。

入湖地表径流主要与流域内的降水、地形、植被等因素有关，而大盐湖路基上挖开的新缺口位于大盐湖内部，所以不会影响从外部入湖的地表径流，A 错误



从图中可以看出南湾有河流注入，所以南湾水位较北湾高，盐度较北湾低，加大缺口有利于水体的交换，会降低北湾湖水盐度，C 错误。缺口加大后，南湾的湖水会流向北湾，从而导致南湾湖床出露面积增大，D 错误



从材料可知，2016年路基被挖开一个55米宽的“新缺口”，并修建了桥梁和一道高度可调整的水下石坝。在正常情况下，水下石坝可以调节水位，使南北湾能够相互连通，水位维持动态平衡，从而缩小南北湾之间的水位差，B 正确

8. B 考查点 ▶ 峡湾地貌的形成原因

【解析】由材料信息“峡湾是冰川 U 形谷后期被海水淹没而形成的槽形谷。极地气候峡湾几乎常年被海冰或冰川覆盖，而温带气候峡湾全年几乎没有海冰覆盖”可知，两种类型的峡湾地貌在成因及形成过程等方面基本一致，但在景观上差异明显。综上，可推测导致甲、乙两地景观差异的关键在于峡湾内的温度，构造

要点

运动强度、海平面上升幅度对两地温度的影响较小，不是影响两地发育不同类型峡湾地貌的主要因素，C、D 错误。由图可知，甲、乙两地纬度相近且均在北极圈以内，冬季均会出现极夜现象，即使处于非极夜时期，昼长相差也不大，昼长并非两地发育不同类型峡湾地貌的主要影响因素，A 错误。由所学知识可知，甲地受东格陵兰寒流影响，温度较低；乙地受北大西洋暖流影响，温度较高（提示：寒流降温减湿，暖流增温增湿），因此温带气候峡湾在乙地发育，B 正确。

9. A 考查点 ▶ 气候对有机碳累积速率的影响

【解析】具体分析如下。

序号	分析	结论
①	植被是有机碳的重要来源。极地气候峡湾区由于温度较低,植被生长缓慢,植被覆盖度较低,这意味着峡湾沿岸陆地生态系统有机碳的生产和供应能力较弱,输入峡湾沉积物中的有机碳数量少,因此极地气候峡湾沉积物中有机碳的累积速率低	✓
②	极地气候峡湾区沿岸的降水和冰川融水相对较少,且由于冻土的存在,地表水的下渗受到限制,导致入海的径流较少,径流是陆地有机碳向海洋传输的关键纽带,入海径流少导致输入极地气候峡湾沉积物中有机碳的量少,累积速率低	✓
③	海水盐度受降水量与蒸发量、结冰与融冰、经流汇入、海域封闭程度等多重因素影响,极地气候峡湾区的海水盐度并不一定低于温带气候峡湾区	×
④	波浪对陆地有机碳向海洋传输影响较小,对极地气候峡湾沉积物中有机碳的累积速率影响小	×

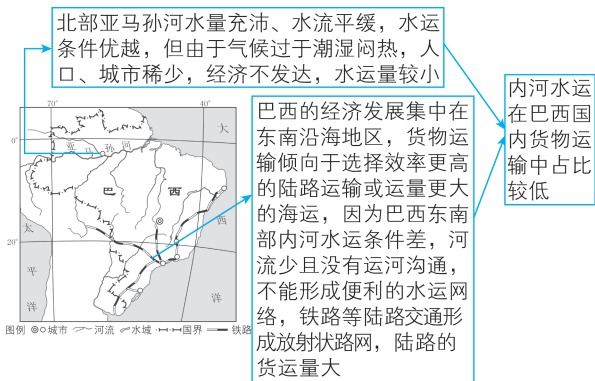
综上,A 正确。

10. (1) 东南沿海经济发达;(1 分)内河水运条件较差,陆路货运量大;(1 分)北部亚马孙河水运条件优越,但经济不发达,水运量较小。(2 分)

(2) 劳动力成本较高,劳动密集型工业成本优势较弱;(2 分)技术研发投入不足,工业技术落后,技术密集型工业竞争力不强。(2 分)

(3) 农业用地人均占有量大,分布集中连片;(2 分)使用大型农业机械,实施规模化生产;(2 分)农业劳动力过剩;(1 分)农村人口向城镇迁移;(1 分)劳动力成本较高。(1 分)

【解析】(1) 本题考查区域发展对交通运输布局的影响。具体分析如下。



(2) 本题考查工业区位因素。据材料“成为拉美地区最大的中等收入国家”可知，巴西劳动力成本较高，与拉美地区其他国家相比，发展劳动密集型工业成本优势较弱；巴西在工业上的科技研发投入相对较少，技术研发投入不足，导致工业技术落后，技术密集型工业竞争力不强。

(3) 本题考查城镇化。据材料可知，巴西总人口约 2 亿，农业用地约 2.4 亿公顷，故农业用地人均约 1.2 公顷，由此可知，农业用地人均占有量大；巴西地形以高原、平原为主，地形平坦开阔，耕地集中连片分布，再加上劳动力成本的升高，促使农业机械化生产、规模化生产；读图可知，巴西农业产值迅速升高，同时农业劳动力大量减少，农村剩余劳动力为寻找就业机会向城镇迁移，城镇人口比重增加，促进城镇化水平上升。